

CO ₂ -footprint - 2019					Definitief d.d.: 6 februari 2020		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. de conversiefactoren d.d. 04-01-2019		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	14.295	liter	2740	gr CO ₂ / ltr	39,2
Diesel t.b.v. het materieel	Materieel	1	253.220	liter	3230	gr CO ₂ / ltr	817,9
Propaan t.b.v. het materieel	Materieel	1	275	kg	1725	gr CO ₂ / kg	0,47
LPG t.b.v. het materieel	Materieel	1	92.691	kg	1806	gr CO ₂ / kg	167,4
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	3.216	liter	2740	gr CO ₂ / ltr	8,8
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	114.660	liter	3230	gr CO ₂ / ltr	370,4
Pellets t.b.v. het verwarmen van water	Materieel	1	516.630	kilogram	464,76	gr CO ₂ / kg	240,1
Koelgassen	Materieel	1	12	kilogram	1430	gr CO ₂ / kg	0,017
Elektra bedrijfspand Groene stroom	Elektra	2	154.179	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Subtotaal scope 1							1.644,2
Subtotaal scope 2							0,0
TOTAAL:							1.644,2

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Aardgas is niet verbruikt. Het pand wordt verwarmt middels een biomassaketel.
- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2019. Wel aanvulling in machines.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- De hoeveelheden van pelletsfen voor materieel is verkregen middels facturen waarop de hoeveelheden zijn vermeld of zijn berekend aan de hand van financiële gegevens.
- Het verbruik van de elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de leverancier.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten.

