



## **Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-emissie reductie**

Hierbij informeren wij u over de uitkomsten van onze Carbon Footprint en de vijfde CO<sub>2</sub> -emissie inventarisatie, betreffende de periode van 01 juli 2018 tot en met 31 december 2018.

In de voortgangsrapportage wordt benoemd wat de hoeveelheden CO<sub>2</sub> -emissie wij veroorzaken bij onze werkzaamheden. Om een reductie hierin te bereiken zijn afgelopen jaar doelen gesteld welke behaald dienen te worden in de aankomende jaren.

### **Carbon Footprint 2013, het basisjaar**

De CO<sub>2</sub> -prestatieladder verwacht van een onderneming dat zij een jaar kiezen welke als basis gaat gelden voor de CO<sub>2</sub> -emissiereductie. Aan de hand van het resultaat en de hoeveelheden uitstoot van dat basisjaar, worden de doelstellingen tot reductie gekoppeld. Daardoor is het altijd mogelijk te vergelijken met 1 bepaald moment, om te zien of er inderdaad minder uitstoot wordt bereikt. De CO<sub>2</sub> -prestatieladder verdeelt de verschillende bronnen van CO<sub>2</sub> -uitstoot over een drietal scopes. Scope 1 betreft de directe emissie. Scope 2 de indirecte en scope 3 de overige indirecte emissies. Scope 3 is door de Groen-Punt Groep B.V. nog niet meegenomen in de berekeningen in voorliggend voortgangsrapport. Scope 3 wordt meegenomen in de certificering van CO<sub>2</sub> niveau/trede 5.

### **De totale CO<sub>2</sub> -emissie van Groen-Punt Groep B.V. betreft tot op heden 1306,9 ton CO<sub>2</sub> .**

#### **Scope 1**

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO<sub>2</sub> -uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt hier ook de uitstoot door het gasverbruik voor het bedrijfspand meegenomen.

### **De directe emissie van CO<sub>2</sub> - vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 1306,9 ton CO<sub>2</sub> -, 100% van de totale footprint.**

**Brandstofgebruik van het eigen wagenpark:** Een (groot) deel van de scope 1 emissie, te weten 410,6 ton, is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark. Het wagenpark bestond uit 26 bedrijfsauto's, 4 vrachtauto's en 3 personenauto's, waarvan 2 in de categorie hybride. Hierin zijn geen grote wijzigingen in 2018. In totaal is 127.106 liter verbruikt, inclusief brandstofverbruik en de gereden kilometers door het gebruik van tijdelijk vervangend vervoer zoals bij onderhoudsbeurten.

**Machinepark:** Het grootste deel van de scope 1 emissie, betreft het gebruik van brandstoffen ten behoeve van het machinepark. Dit veroorzaakte 514,3 ton CO<sub>2</sub> -, uitstoot in scope 1. Dit is grotendeels voortgekomen door het gebruik van diesel t.b.v. de machines. Er is verder een redelijk deel voortgekomen uit het gebruik van LPG, namelijk 76,6 ton en een groot deel uit de aankoop van pellets t.b.v. het verwarmen van water, 220,5 ton CO<sub>2</sub>.

**Verwarming bedrijfspand:** Er is geen CO<sub>2</sub> -,emissie in scope 1 vanuit de verwarming van het pand (gasverbruik), er is immers geen verbranding van gas doordat wij een biomassaketel hebben.

**CO<sub>2</sub>-emissie van verbranding biomassa:** De verbranding van biomassa wordt gezien als CO<sub>2</sub>-neutraal, de gebruikte biomassa betreft een duurzame en hernieuwbare brandstof.

#### **Scope 2**

Scope 2 beschrijft hoeveelheid CO<sub>2</sub> -uitstoot welke door indirecte bronnen wordt veroorzaakt. Hieronder vallen de zakelijke kilometers met privé –auto, vliegverkeer en het elektraverbruik.



**De indirecte CO<sub>2</sub> -emissie is gemeten en berekend als 0 ton CO<sub>2</sub>, 0% van de totale footprint.**

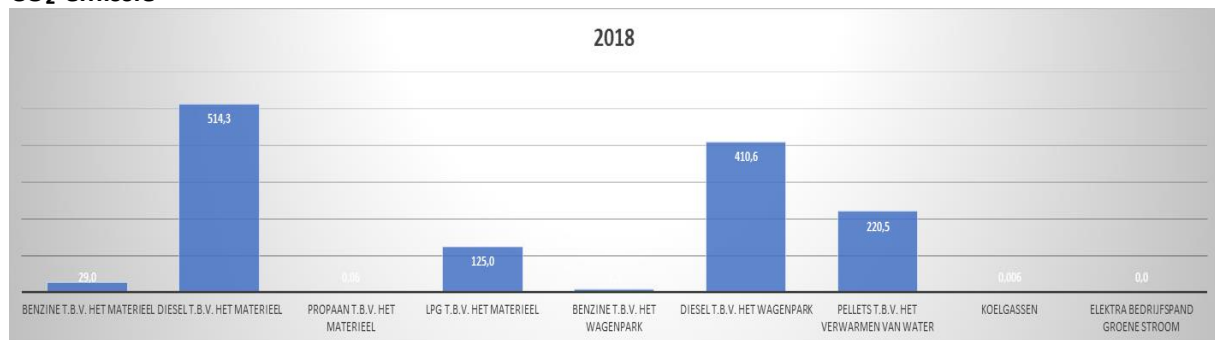
**Elektriciteitsgebruik:** De totale emissie binnen scope 2 komt voort uit ingekochte elektriciteit. Groen-Punt Groen B.V. heeft sinds begin dit jaar voor de levering van elektriciteit een overeenkomst met Eneco. Dit betreft een levering van 'groene stroom', waarmee een van de reductiedoelstellingen is uitgevoerd. Het stroometiket hiervan bestaat uit hernieuwbare energiebronnen. Hierdoor leidt het verbruik van in totaal 156.229 kWh, tot 0 ton CO<sub>2</sub>. Dit op basis van stroom met een conversiefactor van 0 gram CO<sub>2</sub>/kWh.

**Vliegreizen voor zakelijke doeleinden** In 2018 hebben geen vliegreizen voor zakelijke doeleinden plaatsgevonden.

### Scope 3

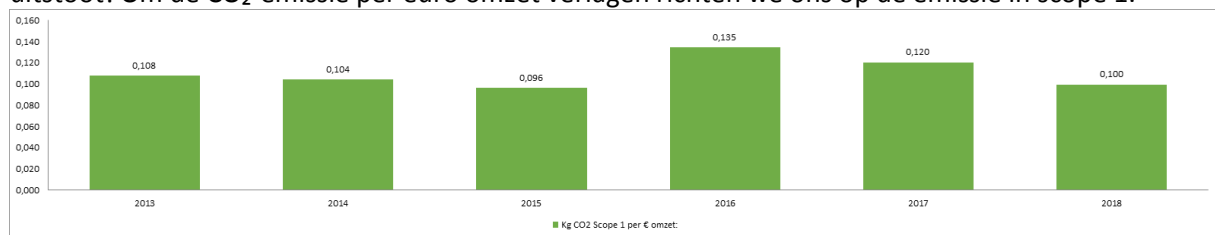
Scope 3 omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

### CO<sub>2</sub>-emissie



### Reductiedoelstellingen

Om de behaalde reductie goed te kunnen vergelijken, is er een omrekening uitgevoerd van de hoeveelheid CO<sub>2</sub> naar een hoeveelheid per euro omzet. Dit omdat de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-emissie sterk afhankelijk is van de hoeveelheid werk welke we per jaar verrichten. Hoe meer projecten hoe meer uitstoot! Om de CO<sub>2</sub>-emissie per euro omzet verlagen richten we ons op de emissie in scope 1.



### Voortgang CO<sub>2</sub>-emissiereductie, 2018

Om de voortgang te kunnen monitoren zijn de verbruiksgegevens gebruikt en is er wederom een Carbon Footprint gemaakt. Er zijn geen wijzigingen in de CO<sub>2</sub>-footprint van het basisjaar.



## Resultaten vergelijk met referentiejaar

Begin 2015 is gestart met de reductiedoelstellingen Dit heeft geleid tot verdere CO<sub>2</sub>-emissiereductie, met name binnen scope 2. Een resultaatvergelijking binnen scope 1 blijft lastig, omdat het verbruik voornamelijk afhankelijk is van de soort uitgevoerde werkzaamheden en de omstandigheden daarbij. Dit blijft ook voor 2018 het geval. Daarbij valt vooral de toename van het pelletverbruik op. Hoewel dit een duurzame brandstof is, is hiervoor toch een factor opgenomen. Dit leidt tot een stijging in de totale emissie. De verhouding in relatie tot de omzet geeft echter wel weer een daling aan in voorgaand jaar. In onderstaande tabellen is de voortgang hiervan weergegeven

## Verloop CO<sub>2</sub>-emissie in kg CO<sub>2</sub>– 2018

