

CO₂-nieuwsbrief

CO₂-emissie inventarisatie 2015

juli 2015 – december 2015

Voortgangsrapportage CO₂-emissie reductie

Hierbij informeren wij u over de uitkomsten van onze Carbon Footprint en de derde CO₂ -emissie inventarisatie, betreffende de periode van juli 2015 tot en met december 2015.

In de voortgangsrapportage wordt benoemd wat de hoeveelheden CO₂ -emissie wij veroorzaken bij onze werkzaamheden.

Om een reductie hierin te bereiken zijn afgelopen jaar doelen gesteld welke behaald dienen te worden in de aankomende jaren.



Carbon Footprint 2013, het basisjaar

De CO₂ -prestatieladder verwacht van een onderneming dat zij een jaar kiezen welke als basis gaat gelden voor de CO₂ -emissiereductie.

Aan de hand van het resultaat en de hoeveelheden uitstoot van dat basisjaar, worden de doelstellingen tot reductie gekoppeld. Daardoor is het altijd mogelijk te vergelijken met 1 bepaald moment, om te zien of er inderdaad minder uitstoot wordt bereikt. Groen-Punt Groep B.V. heeft hiervoor het jaar 2013 als basis jaar gekozen.

De CO₂ -prestatieladder verdeelt de verschillende bronnen van CO₂ -uitstoot over een drietal scopes. Scope 1 betreft de directe emissie. Scope 2 de indirecte en scope 3 de overige indirecte emissies. Scope 3 is door de Groen-Punt Groep B.V. nog niet meegenomen in de berekeningen in voorliggend voortgangsrapport. Scope 3 wordt meegenomen in de certificering van CO₂ niveau/trede 5.

De totale CO₂ -emissie van Groen-Punt Groep B.V. betreft: 716,6,7 ton CO₂ .

Scope 1

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO₂ -uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt hier ook de uitstoot door het gasverbruik voor het bedrijfspand meegenomen.

De directe emissie van CO₂ - vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 716,6,5 ton CO₂ -, 100% van de totale footprint.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark:

Een (groot) deel van de scope 1 emissie, te weten 307 ton, oftewel 42.8% is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark. Het wagenpark bestond aan het einde van 2014 uit 26 bedrijfsauto's, 4 vrachtauto's en 3 personenauto's, waarvan 2 in de categorie hybride. Hierin zijn geen grote wijzigingen na de tweede 6 maanden van 2015.

In totaal is 90.771 liter verbruikt, inclusief brandstofverbruik en de gereden kilometers door het gebruik van tijdelijk vervangend vervoer zoals bij onderhoudsbeurten.

Machinepark:

Het grootste deel van de scope 1 emissie, betreft het gebruik van brandstoffen ten behoeve van het machinepark. Dit veroorzaakte 409,6 ton CO₂ -, dit is 57,2% van de directe uitstoot in scope 1.

Dit is grotendeels voortgekomen door het gebruik van diesel ten behoeve van machines. Er is verder een redelijk deel voortgekomen uit het gebruik van Propaan, namelijk 54,6 ton.

CO₂-nieuwsbrief

CO₂-emissie inventarisatie 2015

juli 2015 – december 2015

Verwarming bedrijfspand:

Er is geen CO₂ -,emissie in scope 1 vanuit de verwarming van het pand (gasverbruik), er is immers geen verbranding van gas doordat wij een biomassaketel hebben.

CO₂-emissie van verbranding biomassa:

De verbranding van biomassa wordt gezien als CO₂-neutraal, de gebruikte biomassa betreft een duurzame en hernieuwbare brandstof. Per jaar wordt zo'n 24 ton biomassa gebruikt voor de verwarming van het bedrijfspand. Omgerekend naar CO₂ komt dit neer op het voorkomen van emissie van CO₂ op basis van het aardgasequivalent van 21 CO₂. De hoeveelheid is niet verrekend binnen de eigen Carbon Footprint, en geeft enkel een verklaring omtrent bovenstaande.

Lekkage en gebruik van koelgassen:

Er is een airco unit aanwezig. Tijdens onderhoud aan machines, is 4 kg van het koudemiddel R134a bijgevuld in de airco's. Daarmee een kleine emissie van 5,7kg.

Scope 2

Scope 2 beschrijft hoeveelheid CO₂ -uitstoot welke door indirecte bronnen wordt veroorzaakt. Hieronder vallen de zakelijke kilometers met privé –auto, vliegverkeer en het elektraverbruik. Vliegverkeer is in 2015 niet voorgevallen en geen inzet van privéauto's.

De indirecte CO₂ -,emissie is gemeten en berekend als 0 ton CO₂, 0% van de totale footprint.

Elektriciteitsgebruik:

De totale emissie binnen scope 2 komt voort uit ingekochte elektriciteit.

Groen-Punt Groen B.V. heeft sinds begin dit jaar voor de levering van elektriciteit een overeenkomst met Eneco voor de levering van "Hollandse Wind". Dit betreft een levering van 'groene stroom', waarmee een van de reductiedoelstellingen is uitgevoerd.

Het stroometiket hiervan bestaat uit hernieuwbare energiebronnen. Hierdoor leidt het verbruik van in totaal 166.227 kWh, tot 0 ton CO₂. Dit op basis van stroom met een conversiefactor van 0 gram CO₂/kWh. Dit was over 2014 nog 73,5 ton CO₂, daarmee een reductie van maar liefst 100%.

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

In 2015 hebben geen vliegreizen voor zakendoeleinden plaatsgevonden

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Er zijn geen privéauto's ingezet voor zakelijk verkeer.

Scope 3

Scope 3 omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

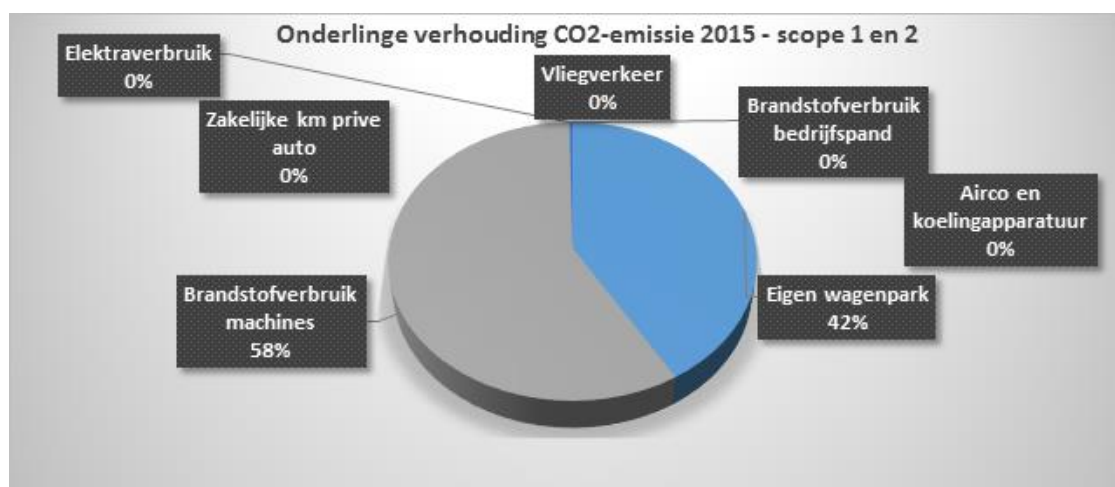
Scope 3 is nog niet door Groen-Punt Groep B.V. in de Footprint en analyses meegenomen. Wel is dit momenteel in opbouw om naar trede 5 over te kunnen stappen. Naar verwachting wordt dit in de eerste helft van 2016 afgerond.

CO₂-nieuwsbrief

CO₂-emissie inventarisatie 2015

juli 2015 – december 2015

Verhoudingen CO₂-emissie



Reductiedoelstellingen 2015-2016

Om de behaalde reductie goed te kunnen vergelijken, is er een omrekening uitgevoerd van de hoeveelheid CO₂ naar een hoeveelheid per euro omzet. Dit omdat de hoeveelheid CO₂-emissie sterk afhankelijk is van de hoeveelheid werk welke we per jaar verrichten. Logischerwijs, hoe meer projecten hoe meer uitstoot! Daarom willen we de CO₂-emissie per euro omzet verlagen. Hierbij richten we ons vooral op de emissie in scope 1. Hiervoor hebben we een aantal doelstellingen uitgewerkt, hieronder het te verwachten resultaat per doelstelling;

Overzicht reductiedoelstellingen in % 2015 - 2016

Doelstelling	Reductiedoelstelling in % binnen de scope	Reductiedoelstelling in % van de totale emissie
Scope 1		
Onkruidmachine aanpassen	1,10%	1,04%
Track en Trace inbouwen	3,00%	2,83%
Nieuwe Rijden / Nieuwe draaien	1,74%	1,64%
Totaal:	5,83%	5,51%
Scope 2		
Groene stroom	96,70%	5,32%
Totaal:	96,70%	5,32%
TOTAAL:		10,83%

CO₂-nieuwsbrief

CO₂-emissie inventarisatie 2015

juli 2015 – december 2015

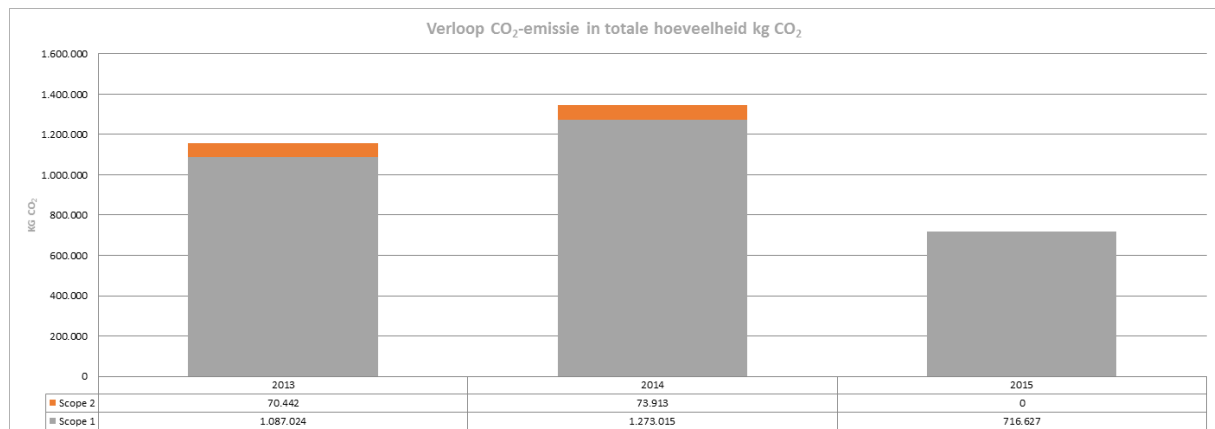
Voortgang CO₂-emissiereductie, 2015

Om de voortgang te kunnen monitoren zijn de verbruiksgegevens over het jaar 2014 gebruikt en is er wederom een Carbon Footprint gemaakt. Dit op dezelfde gebruikelijke wijze als het basisjaar 2013 zodat een goed vergelijk mogelijk is. Er zijn geen wijzigingen in de CO₂-footprint van het basisjaar.

Resultaten vergelijk met referentiejaar

Begin 2015 is gestart met de reductiedoelstellingen deze worden nu meetbaar. Dit heeft geleid tot verdere CO₂-emissiereductie, met name binnen scope 2. Een resultaatvergelijking binnen scope 1 blijft lastig, omdat het verbruik voornamelijk afhankelijk is van de soort uitgevoerde werkzaamheden en de omstandigheden daarbij.

Om een goed vergelijk met voorgaande jaren mogelijk te maken, is de CO₂-emissie omgerekend naar een CO₂-emissie per euro werkomet. Aangezien de hoeveelheid werk van invloed is op de hoeveelheid CO₂-emissie. Dit door meer inzet van machine- en wagenpark. Uiteraard zijn er meerdere factoren van invloed, maar door om te rekenen naar omzet geeft dit het meest betrouwbare cijfer. Hierdoor is de hoeveelheid werk niet van invloed op het emissiecijfer welke ter vergelijking wordt gehanteerd. In onderstaande tabellen is de voortgang hiervan weergegeven



Verloop CO₂-emissie in kg CO₂ per euro omzet – 2015-1

