

CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie 2015

januari 2015 – Juni 2015

## Vierde voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-emissie reductie

Hierbij informeren wij u over de uitkomsten van onze Carbon Footprint en de derde CO<sub>2</sub> -emissie inventarisatie, betreffende de periode van januari 2015 tot en met juni 2015.

In de voortgangsrapportage wordt benoemd wat de hoeveelheden CO<sub>2</sub> -emissie wij veroorzaken bij onze werkzaamheden.

Om een reductie hierin te bereiken zijn afgelopen jaar doelen gesteld welke behaald dienen te worden in de aankomende jaren.



## Carbon Footprint 2013, het basisjaar

De CO<sub>2</sub> -prestatieladder verwacht van een onderneming dat zij een jaar kiezen welke als basis gaat gelden voor de CO<sub>2</sub> -emissiereductie.

Aan de hand van het resultaat en de hoeveelheden uitstoot van dat basisjaar, worden de doelstellingen tot reductie gekoppeld. Daardoor is het altijd mogelijk te vergelijken met 1 bepaald moment, om te zien of er inderdaad minder uitstoot wordt bereikt. Groen-Punt Groep B.V. heeft hiervoor het jaar 2013 als basis jaar gekozen.

De CO<sub>2</sub> -prestatieladder verdeelt de verschillende bronnen van CO<sub>2</sub> -uitstoot over een drietal scopes. Scope 1 betreft de directe emissie. Scope 2 de indirecte en scope 3 de overige indirecte emissies. Scope 3 is door de Groen-Punt Groep B.V. nog niet meegenomen in de berekeningen in het vierde voortgangsrapport. Scope 3 wordt meegenomen in de certificering van CO<sub>2</sub> niveau/trede 5.

**De totale CO<sub>2</sub> -emissie van Groen-Punt Groep B.V. betreft: 414,7 ton CO<sub>2</sub> .**

## Scope 1

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO<sub>2</sub> -uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt hier ook de uitstoot door het gasverbruik voor het bedrijfspand meegenomen.

**De directe emissie van CO<sub>2</sub> - vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 413,5 ton CO<sub>2</sub> -, 99,7% van de totale footprint.**

### *Brandstofgebruik van het eigen wagenpark:*

Een (groot) deel van de scope 1 emissie, te weten 171,6 ton, oftewel 41,5% is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark. Het wagenpark bestond aan het einde van 2013 uit 26 bedrijfsauto's, 4 vrachtauto's en 3 personenauto's, waarvan 2 in de categorie hybride. Hierin zijn geen grote wijzigingen na de eerste 6 maanden van 2015.

In totaal is 54.746 liter verbruikt, inclusief brandstofverbruik en de gereden kilometers door het gebruik van tijdelijk vervangend vervoer zoals bij onderhoudsbeurten.

### *Machinepark:*

Het grootste deel van de scope 1 emissie, betreft het gebruik van brandstoffen ten behoeve van het machinepark. Dit veroorzaakte 241,8 ton CO<sub>2</sub> -, dit is 58,5% van de directe uitstoot in scope 1.

Dit is grotendeels voortgekomen door het gebruik van diesel ten behoeve van machines. Er is verder een redelijk deel voortgekomen uit het gebruik van Propaan, namelijk 17,7 ton.

## CO<sub>2</sub>-nieuwsbrief

CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie 2015

januari 2015 – Juni 2015

### *Verwarming bedrijfspand:*

Er is geen CO<sub>2</sub> -,emissie in scope 1 vanuit de verwarming van het pand (gasverbruik), er is immers geen verbranding van gas doordat wij een biomassaketel hebben.

### *CO<sub>2</sub>-emissie van verbranding biomassa:*

De verbranding van biomassa wordt gezien als CO<sub>2</sub>-neutraal, de gebruikte biomassa betreft een duurzame en hernieuwbare brandstof. Per jaar wordt zo'n 24 ton biomassa gebruikt voor de verwarming van het bedrijfspand. Omgerekend naar CO<sub>2</sub> komt dit neer op het voorkomen van emissie van CO<sub>2</sub> op basis van het aardgasequivalent van 21 CO<sub>2</sub>. De hoeveelheid is niet verrekend binnen de eigen Carbon Footprint, en geeft enkel een verklaring omtrent bovenstaande.

### *Lekkage en gebruik van koelgassen:*

Er is een airco unit aanwezig. Tijdens onderhoud aan machines, is 4 kg van het koudemiddel R134a bijgevuld in de airco's. Daarmee een kleine emissie van 5,7kg.

## **Scope 2**

Scope 2 beschrijft hoeveelheid CO<sub>2</sub> -uitstoot welke door indirecte bronnen wordt veroorzaakt. Hieronder vallen de zakelijke kilometers met privé –auto, vliegverkeer en het elektraverbruik. Vliegverkeer is in 2015 niet voorgevallen en geen inzet van privéauto's.

**De indirecte CO<sub>2</sub> -,emissie is gemeten en berekend als 1,2 ton CO<sub>2</sub>, 0,3% van de totale footprint.**

### *Elektriciteitsgebruik:*

De totale emissie binnen scope 2 komt voort uit ingekochte elektriciteit.

Groen-Punt Groen B.V. heeft sinds begin dit jaar voor de levering van elektriciteit een overeenkomst met Eneco voor de levering van "Hollandse Wind". Dit betreft een levering van 'groene stroom', waarmee een van de reductiedoelstellingen is uitgevoerd.

Het stroometiket hiervan bestaat uit hernieuwbare energiebronnen. Hierdoor leidt het verbruik van in totaal 79.195 kWh, tot 1,2 ton CO<sub>2</sub>. Dit op basis van stroom met een conversiefactor van 15 gram CO<sub>2</sub>/kWh. Dit was over de eerste helft van 2014 nog 32,1 ton CO<sub>2</sub>, daarmee een reductie van maar liefst 96%.

### *Vliegreizen voor zakelijke doeleinden*

In geheel 2014 hebben wel vliegreizen voor zakendoeleinden plaats gevonden, een enkele reis op en naar Geneve vanaf Amsterdam. Enkele reis van 682 km, waaruit een emissie volgt van 0,37 ton CO<sub>2</sub>

### *Privéauto's voor zakelijk verkeer*

Er zijn geen privéauto's ingezet voor zakelijk verkeer.

## **Scope 3**

Scope 3 omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

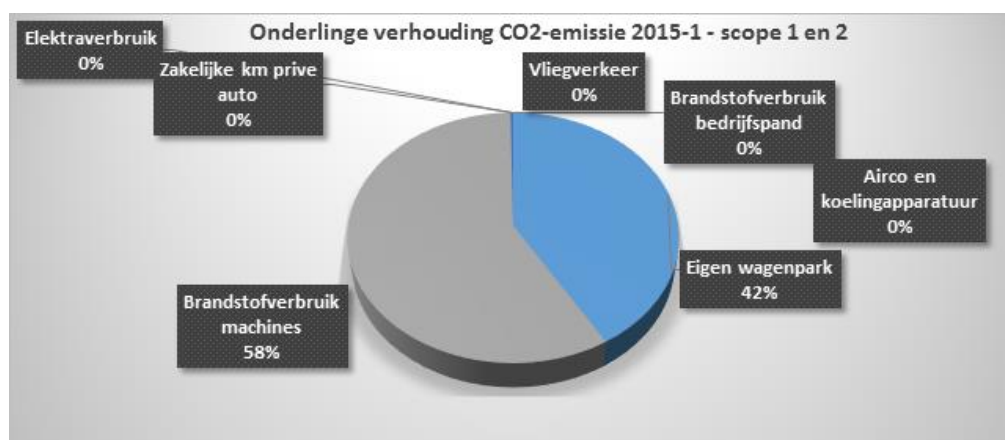
Scope 3 is nog niet door Groen-Punt Groep B.V. in de Footprint en analyses meegenomen

## CO<sub>2</sub>-nieuwsbrief

CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie 2015

januari 2015 – Juni 2015

### Verhoudingen CO<sub>2</sub>-emissie



### Reductiedoelstellingen 2015-2016

Om de behaalde reductie goed te kunnen vergelijken, is er een omrekening uitgevoerd van de hoeveelheid CO<sub>2</sub> naar een hoeveelheid per euro omzet. Dit omdat de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-emissie sterk afhankelijk is van de hoeveelheid werk welke we per jaar verrichten. Logischerwijs, hoe meer projecten hoe meer uitstoot! Daarom willen we de CO<sub>2</sub>-emissie per euro omzet verlagen. Hierbij richten we ons vooral op de emissie in scope 1. Hiervoor hebben we een aantal doelstellingen uitgewerkt, hieronder het te verwachten resultaat per doelstelling;

#### Overzicht reductiedoelstellingen in % 2015 - 2016

Doelstelling	Reductiedoelstelling in % binnen de scope	Reductiedoelstelling in % van de totale emissie
<b>Scope 1</b>		
Onkruidmachine aanpassen	1,10%	1,04%
Track en Trace inbouwen	3,00%	2,83%
Nieuwe Rijden / Nieuwe draaien	1,74%	1,64%
<b>Totaal:</b>	<b>5,83%</b>	<b>5,51%</b>
<b>Scope 2</b>		
Groene stroom	96,70%	5,32%
<b>Totaal:</b>	<b>96,70%</b>	<b>5,32%</b>
<b>TOTAAL:</b>		<b>10,83%</b>

## CO<sub>2</sub>-nieuwsbrief

CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie 2015

januari 2015 – Juni 2015

### Voortgang CO<sub>2</sub>-emissiereductie, 2015

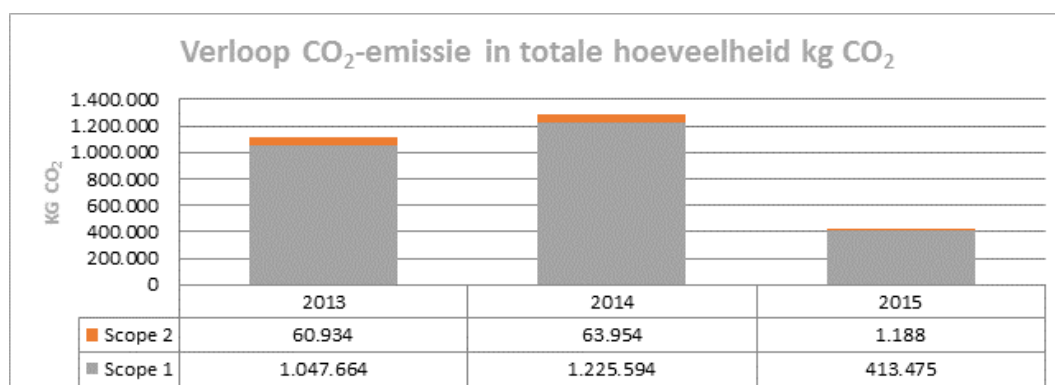
Om de voortgang te kunnen monitoren zijn de verbruiksgegevens over het jaar 2014 is weer een Carbon Footprint gemaakt. Dit op dezelfde gebruikelijke wijze als het basisjaar 2013 zodat een goed vergelijk mogelijk is. Er zijn geen wijzigingen in de CO<sub>2</sub>-footprint van het basisjaar.

Hieronder in het kort het resultaat.

### Resultaten vergelijk met referentiejaar

Begin 2015 is gestart met de reductiedoelstellingen deze worden nu meetbaar. Dit heeft geleid tot verdere CO<sub>2</sub>-emissiereductie, met name binnen scope 2. Een resultaatvergelijking binnen scope 1 blijft lastig, omdat het verbruik voornamelijk afhankelijk is van de soort uitgevoerde werkzaamheden en de omstandigheden daarbij.

Om een goed vergelijk met voorgaande jaren mogelijk te maken, is de CO<sub>2</sub>-emissie omgerekend naar een CO<sub>2</sub>-emissie per euro werkomzet. Aangezien de hoeveelheid werk van invloed is op de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-emissie. Dit door meer inzet van machine- en wagenpark. Uiteraard zijn er meerdere factoren van invloed, maar door om te rekenen naar omzet geeft dit het meest betrouwbare cijfer. Hierdoor is de hoeveelheid werk niet van invloed op het emissiecijfer welke ter vergelijking wordt gehanteerd. In onderstaande tabellen is de voortgang hiervan weergegeven



### Verloop CO<sub>2</sub>-emissie in kg CO<sub>2</sub> per euro omzet – 2015-1

