

Energie Management Actieplan 2015-2016

Conform 3.B.1 & 3.B.2 en ISO 50001



Chroomstraat 1d - 3067 GN Rotterdam
Telefoon: (010) 420 60 26 - Fax: (010) 220 66 28
E-mail: info@groen-puntbv.nl - www.groen-puntbv.nl

Oktober 2014

Groen-Punt Groep B.V.

Groen-aannemingsbedrijf Punt B.V.
Groen Punt Uitzendorganisatie B.V.
Chroomstraat 1d
3067 GN Rotterdam

Managementverklaring

Terugdringen van energie en CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, zorgen voor een leefbare omgeving en zorg voor een leefbaar milieu. Groen-Punt Groep B.V. is zich hiervan bewust en neemt de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO₂-emissie van eigen en ingekochte activiteiten.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energie- en brandstofverbruik, waarbij het jaar 2013 als basisjaar is genomen. Op basis van de resultaten is door Groen-Punt Groep B.V. een onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om het brandstof- en energieverbruik en dus de CO₂-emissie te reduceren.

In vervolg daarop is dit uitgewerkt en zoveel als mogelijk concreet en smart benoemd. De uitwerking daarvan treft u in dit Energie Management Actieplan. Middels de benoemde stappen in dit meerjarenplan (2015-2016) denken wij een reductie in 2016 bereikt te hebben van 10,8%. Deze 10,8% wordt bereikt door 5,5% binnen scope 1 te reduceren en 5,3% in scope 2.

De directie van Groen-Punt Groep B.V. zet hierbij met name in op het zuiniger inzetten en het 'vergroenen' van het wagen- en machinepark en wil overstappen op groene stroom. Door het gefaseerd tussen begin 2015 en medio 2016 doorvoeren van de doelstellingen, wordt het verbruik per dag of machine steeds verder verlaagd. Hierdoor is ook de CO₂-emissie per project automatisch lager.

Wij verwachten directe winst in het verlagen van het brandstofverbruik te kunnen gaan behalen door training en instructie aan de machinisten en bestuurders aan te bieden. Deze training en instructie richt zich op 'het nieuwe rijden' en 'het nieuwe draaien'.

Namens Groen-Punt Groep B.V.,

Dhr. B. Punt.
Directeur

Oktober 2014

INHOUDSOPGAVE

MANAGEMENTVERKLARING	2
1 INLEIDING	4
2 ANALYSE	5
2.1 Samenvatting Inventarisatie	5
2.1.1 Energie- / brandstofverbruik scope 1	5
2.1.2 Energie- / brandstofverbruik scope 2	6
2.2 Samenvatting Footprint	7
3 REDUCTIEDOELSTELLINGEN	8
3.1 CO ₂ reductiedoelstelling 2015-2016	8
3.1.1 Doelstellingen per euro werkorderomzet	8
3.2 Verwachte emissiereductie per maatregel, een totaaloverzicht	9
3.3 Reductie-activiteiten 2015-2016, het Energie Management Actieplan	10
3.3.1 Aantal houtgestookte machines voor de onkruidbestrijding verhogen	10
3.3.2 Inbouwen Track & Trace	11
3.3.3 Inzet op zuiniger rijden, het nieuwe rijden en nieuwe draaien	12
3.3.4 Overstappen groene stroom	13
3.4 Aanbevelingen ter verbetering, een blik vooruit	14
4 BIJLAGEN	15
4.1 Onderbouwing - Aantal houtgestookte machines voor de onkruidbestrijding verhogen	15
4.2 Onderbouwing - Inbouwen van Track en Trace in alle machines en wagens	16
4.3 Onderbouwing - Aanbieden van de training het nieuwe rijden en/of nieuwe draaien.	17
4.4 Onderbouwing - Overgang groene stroom	18

1 Inleiding

Terugdringen van energie en CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, zorgen voor een leefbare omgeving en zorg voor een leefbaar milieu. Groen-Punt Groep B.V. is zich hiervan bewust en neemt de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO₂-emissie van eigen en ingekochte activiteiten.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energieverbruik en CO₂-emissie, waarbij het jaar 2013 als basisjaar is genomen.

Een logisch gevolg hiervan is het formuleren van concrete en heldere doelstellingen om als organisatie te kunnen verbeteren en te onderscheiden.

Om actief bezig te zijn met energie- en CO₂-reductie is een plan voor de periode 2015–2016 opgesteld, om het energieverbruik en de CO₂-emissie te reduceren.

Voor u ligt de uitwerking van het energie- en CO₂-reductieplan 2015-2016, waarin op basis van een analyse, doelstellingen en activiteiten zijn benoemd die moeten bijdragen aan het behalen van een vastgestelde en onderschreven energiereductie. Dit leidt tot een CO₂-reductie van 10,8% ten opzichte van het jaar 2013.

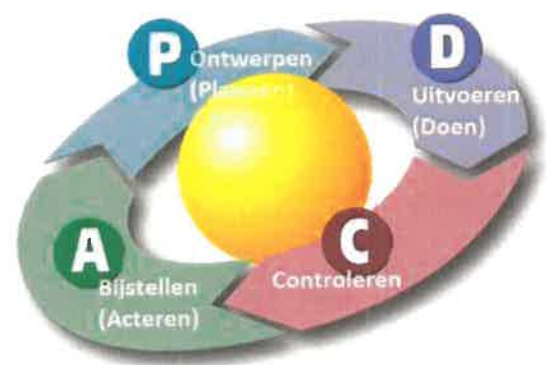
In dit plan zijn de door Groen-Punt Groep B.V. gekozen reductiedoelstellingen beschreven, zijn de energie- en CO₂-doelstellingen benoemd en is de uitvoering toegewezen aan een verantwoordelijke.

Bij het bepalen van de energie- en CO₂-reductiedoelstellingen hebben voor Groen-Punt Groep B.V. een aantal criteria een rol gespeeld:

- Omvang van de energie- en emissiestromen in het basisjaar 2013;
- Betrekking op de meest materiële emissies, volgens uit de CO₂-footprint;
- Reductiemogelijkheden per energiestroom;
- Reductiepotentieel van een reductiemogelijkheid;
- Haalbaarheid (financieel, doorlooptijd, technisch);
- Invloedmogelijkheden van Groen-Punt Groep B.V.;
- Ambitieniveau Groen-Punt Groep B.V..

Op basis van deze input en de criteria zijn de geïdentificeerde reductiemogelijkheden, zover als mogelijk en zinvol, doorgerekend en afgewogen. Dit heeft geleid tot de definitieve keuze van een aantal energie- en CO₂-reductie -activiteiten, die worden ingevoerd in de periode 2015-2016.

Dit plan maakt integraal onderdeel uit van het CO₂-systeem van Groen-Punt Groep B.V. en is opgezet volgens de methodiek van de PDCA-cycle (plan-do-check-act). Het CO₂-systeem borgt de voortgang en resultaten van de verschillende acties en is beschreven in het CO₂-handboek.



Groen-Punt Groep B.V. bestaat uit 2 werkmaatschappijen. Naast de uitzendorganisatie en de werkmaatschappij Groen-aannemingsbedrijf Punt B.V. zijn er niet meer werkmaatschappijen binnen de holding.

2 Analyse

2.1 Samenvatting Inventarisatie

Groen-Punt Groep B.V. heeft het jaar 2013 als referentiejaar genomen en als vertrekpunt voor het energie- en CO₂-emissiebeleid waartegen de voortgang van reducties wordt afgezet. Voor een juist inzicht heeft Groen-Punt Groep B.V. één totale inventarisatie gemaakt (Carbon Footprint) waarin alle energiestromen en brandstofverbruik zijn geïnventariseerd en zijn omgerekend naar CO₂-emissie.

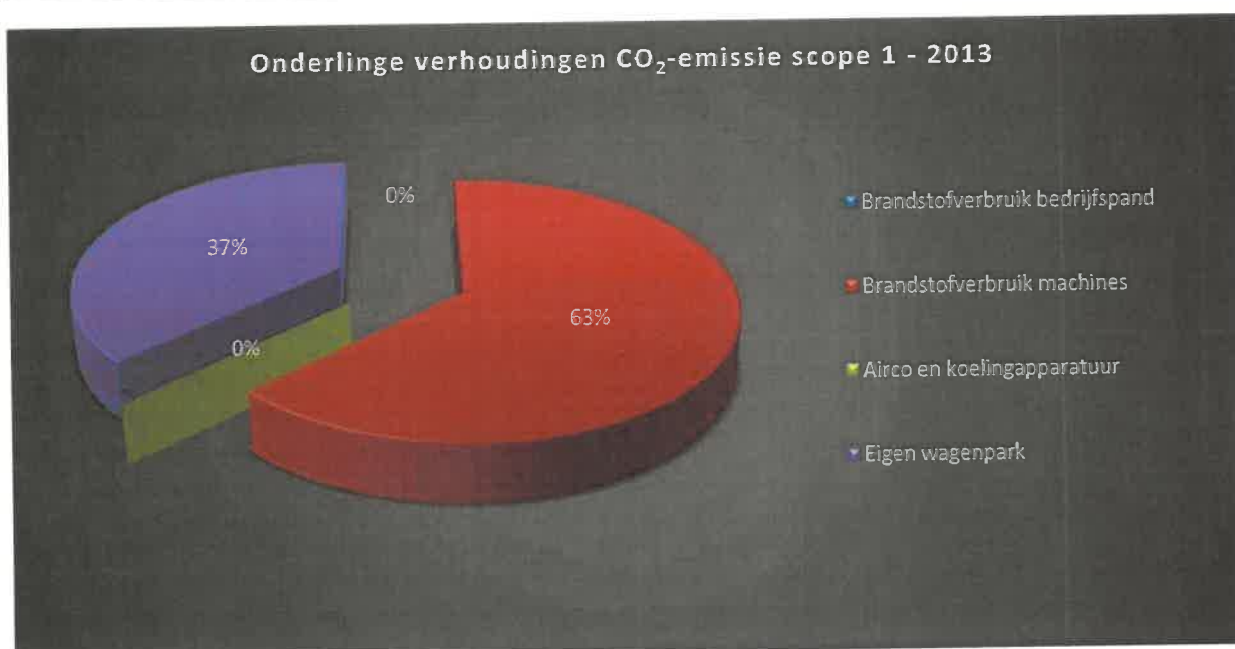
2.1.1 Energie- / brandstofverbruik scope 1

De hoeveelheden energie- / brandstofverbruik binnen scope 1, gemeten in het referentiejaar 2013;

Hoeveelheden in kg of liter scope 1	
	2013
Gasverbruik bedrijfspanden in Nm ³	0
Brandstofverbruik machines in liter	227960
Airco en koelingapparatuur in kg	0,0
Eigen wagenpark in liter	123852

In verhoudingen onderling, binnen scope 1 in percentages;

Onderlinge verhoudingen CO ₂ -emissie scope 1	
	2013
Brandstofverbruik bedrijfspand in kg CO ₂	0
Brandstofverbruik machines in kg CO ₂	661663
Airco en koelapparatuur in kg CO ₂	0,0
Eigen wagenpark in kg CO ₂	386000
Brandstofverbruik bedrijfspand in % tot. Scope 1	0,0%
Brandstofverbruik machines in % tot. Scope 1	63,2%
Airco en koelapparatuur in % tot. Scope 1	0,0%
Eigen wagenpark in % tot. Scope 1	36,8%



2.1.2 Energie- / brandstofverbruik scope 2

De hoeveelheden energie- / brandstofverbruik, gemeten in het referentiejaar 2013;

Hoeveelheden in kg of liter scope 2	
	2013
Zakelijke km prive auto in km	0,0
Vliegverkeer in reizigerskm	0,0
Elektraverbruik in kWh	133921

Energie Management Actieplan 2015 - 2016

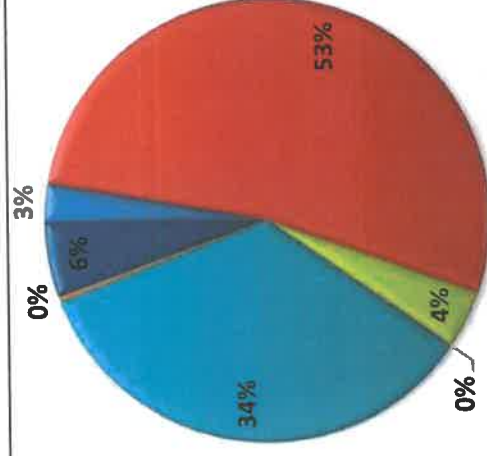
2.2 Samenvatting Footprint

De uitkomst van de CO₂ Emissie-inventarisatie maakt duidelijk dat Groen-Punt Groep B.V. in het jaar 2013 verantwoordelijk was voor 1108,6 ton directe en indirecte CO₂ emissies. Daarvan wordt 94,5% veroorzaakt binnen scope 1. Slechts 5,5% komt vanuit scope 2.

CO ₂ -footprint - 2013						
Energiestroom (uitsluitend die energiestromen van waaruit CO ₂ -emissie optreedt)	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. conversiefactoren uit het handboek versie 2.2, d.d. 04 april 2014.	CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	11.062,2	liter	2780 gr CO ₂ / ltr	30,8
Diesel t.b.v. het materieel	Materieel	1	186.328,4	liter	3135 gr CO ₂ / ltr	584,1
Propana t.b.v. het materieel	Materieel	1	30.569,1	liter	1530 gr CO ₂ / ltr	46,8
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	217,1	liter	2780 gr CO ₂ / m ³	0,6
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	121.910,8	liter	3135 gr CO ₂ / ltr	382,2
Aardgas t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	1.723,9	liter	1860 gr CO ₂ / ltr	3,2
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	133.921,0	kWh	455 gr CO ₂ / kWh	60,9
Subtotaal scope 1						1.047,7
Subtotaal scope 2						60,9
TOTAAL:						1.108,6

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Aardgas is niet verbruikt. Het pand wordt verwarmt middels een biomassaketel.
- Een aircoïnstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2013
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- De hoeveelheden van overige brandstoffen voor materieel is verkregen middels facturen waarop de hoeveelheden zijn vermeld of zijn berekend aan de hand van financiële gegevens.
- Het verbruik van de elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de leverancier.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen privéauto's ingezet voor zakelijke ritten.



- Benzine t.b.v. het materieel
- Diesel t.b.v. het materieel
- Propana t.b.v. het materieel
- Benzine t.b.v. het wagenpark
- Diesel t.b.v. het wagenpark
- Aardgas t.b.v. het wagenpark
- Elektra bedrijfspand

3 Reductiedoelstellingen

3.1 CO₂ reductiedoelstelling 2015-2016

Groen-Punt Groep B.V. heeft een viertal activiteiten benoemd waarmee de CO₂-emissie van de ondernemingen wordt verminderd. Dit moet leiden tot 5,8% reductie van scope 1 (directe) emissies en 96,7% reductie van scope 2 (indirecte) emissies in 2024. Bekeken op de totale footprint, komt dat uit op 10,8% emissiereductie van het totaal.

Om dit zo min mogelijk van invloed te laten zijn van de hoeveelheid werk, is dit omgerekend aan de hand van de omzet. Hiervoor is de totale CO₂-emissie gedeeld door de omzet, hierdoor is de hoeveelheid CO₂-emissie per euro omzet bekend.

3.1.1 Doelstellingen per euro werkorderomzet

Als maatstaf voor de doelstellingen is de werkorderomzet genomen. Vastgesteld is dat de werkorderomzet sterk bepalend is voor de hoeveelheid CO₂-uitstoot, doordat de inzet van mens en middelen wordt bepaald door de hoeveelheid werk. Bij stijgende of dalende hoeveelheden werk, verandert ook de werkorderomzet.

In 2013 bedroeg de werkorderomzet in totaal; ~~10.050.701~~

Voor scope 1 komt de CO₂-emissie ~~6.104~~ kg CO₂ per euro werkorderomzet.

Voor scope 2 komt de CO₂-emissie ~~0,00606~~ kg CO₂ per euro werkorderomzet.

De reductiedoelstelling is uitgesplitst in percentages per scope zoals in de CO₂-prestatieladder is weergegeven. De verdeling hierbij voor de totale emissie is nagenoeg gelijk, 5,5% vanuit scope 1 en 5,3% vanuit scope 2.

Binnen de scope 1 emissie is het de doelstelling deze emissie met 5,8% te verminderen. De CO₂-emissie per kg CO₂ per euro werkorderomzet zal daarmee uiteindelijk in 2016 onder ~~0,0058~~ kg CO₂ per euro moeten komen.

We willen dit vooral bereiken door het verduurzamen van het machinepark en wagenpark, inzet track en trace en het trainen van de machinisten en chauffeurs om zuiniger draaien en rijden te stimuleren.

Binnen scope 2 verwachten wij 96,7% emissiereductie te bereiken, door over te stappen op groene stroom. De CO₂ per euro werkorderomzet wordt daarmee minimaal verlaagd van ~~0,00606~~ naar ~~0,00586~~ kg CO₂ per euro.

Op de totale CO₂-emissie hebben de maatregelen binnen scope 2 een invloed van 5,32%.

3.2 Verwachte emissiereductie per maatregel, een totaaloverzicht

De verdeling van de emissiereductie per doelstelling is in onderstaande tabel weergegeven. Momenteel zijn er nog geen specifieke maatregelen voor een project getroffen. De emissie op de projecten wordt uitsluitend veroorzaakt door de inzet van het machine- en wagenpark. De reductiedoelstellingen met betrekking tot de scope 1 emissies, hebben daarmee dan ook directe invloed op de emissie voor een project. Berekend per project is het op dit moment echter nog niet.

Overzicht reductiedoelstellingen in %		
Doelstelling	2015 - 2016 Reductiedoelstelling in % binnen de scope	2015 - 2016 Reductiedoelstelling in % van de totale emissie
Scope 1		
Onkruidmachine aanpassen	1,10%	1,04%
Track en Trace inbouwen	3,00%	2,83%
Nieuwe Rijden / Nieuwe Draaien	1,74%	1,64%
Totaal:	5,83%	5,51%
Scope 2		
Groene stroom	96,70%	5,32%
Totaal:	96,70%	5,32%
TOTAAL:		10,83%

3.3 Reductie-activiteiten 2015-2016, het Energie Management Actieplan

3.3.1 Aantal houtgestookte machines voor de onkruidbestrijding verhogen.

Huidige situatie:

Er zijn nu - eind 2014 - 8 machines voor onkruidbestrijding, daarvan zijn er nu 4 op LPG en 4 op hout. Dat moet in 2015 naar 3 op LPG en 5 op hout.

Plan:

In de eerste helft van 2015 een van de LPG-machines ombouwen naar een houtgestookte machine voor onkruidbestrijding.

CO₂-reductie welke hiermee binnen de emissie vanuit het machinepark bereikt wordt betreft 1,7%. Binnen de gehele scope 1 heeft dit een reductie van 1,1% tot verwacht gevolg.

De additionele investering welke we hiervoor nodig verwachten te hebben, betreft eenmalig zo'n €

XXXX

Door de brandstofbesparing welke hiermee bereikt wordt, levert dit per jaar – vanaf medio 2015 – een besparing aan brandstofkosten op van zo'n

XXXX

Do:

Actiehouder is Bastiaan Punt.

Doorlooptijd: De machine wordt vervangen in 2015, gereed in de zomerperiode.

In de berekening op het totaal is deze maatregel dan ook voor 2015 voor de helft meegerekend, 0,55%.

Check:

Controle op de voortgang wordt per jaar gecontroleerd tijdens een interne audit.

Rapportage hiervan middels de auditrapporten en via het bijwerken van het Energie Management Actieplan.

Act:

Bijstellen doelstelling of actieplan wordt vastgesteld en vastgelegd in de directiebeoordeling.

3.3.2 Inbouwen Track & Trace

Huidige situatie:

Er zijn nu zo'n 11 auto's met verschillende systemen, dit moet naar 1 centraal ander systeem.

Plan:

In de eerste helft van 2015 starten en afronden van het inbouwen van 'Track en trace'. Dit in zowel de machines (al het rijdend materieel), als in het wagenpark.

Hierdoor veel efficiëntere planning en aansturing van alle medewerkers met machines mogelijk.

CO₂-reductie welke hiermee binnen de emissie vanuit het machinepark bereikt wordt betreft 4,75%. Binnen de gehele scope 1 heeft dit een reductie van 3,0% tot verwacht gevolg.

De additionele investering welke we hiervoor nodig verwachten te hebben, betreft **€ 1000** euro per maand voor het systeem, **€ 1000** euro voor de inbouw.

Door de brandstofbesparing welke hiermee bereikt wordt, levert dit per jaar – vanaf medio 2015 – een besparing aan brandstofkosten op van zo'n **€ 12.000**.

Do:

Actiehouder is Bastiaan Punt.

Doorlooptijd: Alles afronden in de eerste helft van 2015.

Check:

Controle op de voortgang wordt per jaar gecontroleerd tijdens een interne audit.

Rapportage hiervan middels de auditrapporten en via het bijwerken van het Energie Management Actieplan.

Act:

Bijstellen doelstelling of actieplan wordt vastgesteld en vastgelegd in de directiebeoordeling.

3.3.3 Inzet op zuiniger rijden, het nieuwe rijden en nieuwe draaien

Huidige situatie:

In het basisjaar is hier nog geen inzet op geweest. De rijstijl is geheel afhankelijk van de inzet van de bestuurder.

Plan:

De doelstelling betreft het in 2015 verzorgen van instructie 'het nieuwe rijden' en 'het nieuwe draaien', om zo - gemiddeld - iedere medewerker met een bedrijfsauto 5% minder brandstof te laten verbruiken.

Besparing verwacht: 3% op wagenpark en 1% op machinepark besparing.
CO₂-reductie welke hiermee bereikt wordt: 18 ton CO₂

Do:

Actiehouder is personeelszaken.

Doorlooptijd: Starten in 2015, gereed uiterlijk eind 2015.

Check:

Controle op de voortgang wordt per jaar gecontroleerd tijdens een interne audit.

Rapportage hiervan middels de auditrapporten en via het bijwerken van het Energie Management Actieplan.

Act:

Bijstellen doelstelling of actieplan wordt vastgesteld en vastgelegd in de directiebeoordeling.

3.3.4 Overstappen groene stroom

Huidige situatie:

In het basisjaar is er een overeenkomst met NUON voor grijze stroom.

Plan:

De doelstelling betreft het januari 2015 overstappen op groene stroom.

CO₂-reductie welke hiermee bereikt wordt: 58,9 ton CO₂. Binnen scope 2 is dit een reductie van 96,7%, binnen de totale emissie een reductie van 5,3%.

Investering welke we hiervoor nodig schatten te hebben betreft; Nihil.

Do:

Actiehouder is Bastiaan Punt

Doorlooptijd: Starten in 2014 met onderzoek naar mogelijkheden, gereed uiterlijk begin 2015.

Check:

Controle op de voortgang wordt per jaar gecontroleerd tijdens een interne audit.

Rapportage hiervan middels interne auditrapporten en middels en bijwerken van de onderbouwing bij deze doelstelling. Indien afwijking ontstaat ten opzichte van het plan, wordt dit besproken binnen de directie.

Act:

Bijstellen doelstelling of actieplan wordt vastgesteld en vastgelegd in de directiebeoordeling.

3.4 Aanbevelingen ter verbetering, een blik vooruit.

Voorliggende actieplan betreft de eerste versie van dit plan. Aan het eind van 2015 zal een eerste evaluatie plaats gaan vinden, waarna zo mogelijk aanbevelingen ter verbetering hier vermeld zullen worden. Momenteel is dit dan ook nog niet aan de orde.