

CO₂-nieuwsbrief

CO₂-emissie inventarisatie 2014

juni 2014 – December 2014

Derde voortgangsrapportage CO₂-emissie reductie

Hierbij informeren wij u over de uitkomsten van onze Carbon Footprint en de derde CO₂ -emissie inventarisatie, betreffende de periode van juni 2014 tot en met december 2014.

In de voortgangsrapportage wordt benoemd wat de hoeveelheden CO₂ -emissie wij veroorzaken bij onze werkzaamheden.

Om een reductie hierin te bereiken zijn afgelopen jaar doelen gesteld welke behaald dienen te worden in de aankomende jaren.



In 2011 heeft Prorail, de organisatie die de CO₂ -prestatieladder succesvol heeft geïntroduceerd, de organisatie en begeleiding overgedragen aan stichting SKAO. Op 04 april 2014 heeft SKAO een nieuwe versie van de CO₂ -prestatieladder uitgebracht, versie 2.2. Groen-Punt Groep B.V. heeft de certificatie behaald.

Carbon Footprint 2013, het basisjaar

De CO₂ -prestatieladder verwacht van een onderneming dat zij een jaar kiezen welke als basis gaat gelden voor de CO₂ -emissiereductie. Aan de hand van het resultaat en de hoeveelheden uitstoot van dat basisjaar, worden de doelstellingen tot reductie gekoppeld. Daardoor is het altijd mogelijk te vergelijken met 1 bepaald moment, om te zien of er inderdaad minder uitstoot wordt bereikt. Groen-Punt Groep B.V. heeft hiervoor het jaar 2013 als basis jaar gekozen.

De CO₂ -prestatieladder verdeelt de verschillende bronnen van CO₂ -uitstoot over een drietal scopes. Scope 1 betreft de directe emissie. Scope 2 de indirecte en scope 3 de overige indirecte emissies. Scope 3 is door de Groen-Punt Groep B.V. nog niet meegenomen in de berekeningen in het tweede voortgangsrapport. Verwachting om deze in begin 2015 mee te nemen.

De totale CO₂ -emissie van Groen-Punt Groep B.V. betreft: 1.289 ton CO₂ .

Scope 1

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO₂ -uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt hier ook de uitstoot door het gasverbruik voor het bedrijfspand meegenomen.

De directe emissie van CO₂ - vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 1.226 ton CO₂ -, 95% van de totale footprint.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark:

Een (groot) deel van de scope 1 emissie, te weten 241 ton, oftewel 19,7% is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark. Het wagenpark bestond aan het einde van 2013 uit 26 bedrijfsauto's, 4 vrachtauto's en 3 personenauto's, waarvan 2 in de categorie hybride. Hierin zijn geen grote wijzigingen na van 2014.

In totaal is 77.316 liter verbruikt, inclusief brandstofverbruik en de gereden kilometers door het gebruik van tijdelijk vervangend vervoer zoals bij onderhoudsbeurten.

Machinepark:

Het grootste deel van de scope 1 emissie, betreft het gebruik van brandstoffen ten behoeve van het machinepark. Dit veroorzaakte 985 ton CO₂ -, dit is 80,3% van de directe uitstoot in scope 1.

CO₂-nieuwsbrief

CO₂-emissie inventarisatie 2014

juni 2014 – December 2014

Dit is grotendeels voortgekomen door het gebruik van diesel ten behoeve van machines. Er is verder een redelijk deel voortgekomen uit het gebruik van Propaan, namelijk 67,5 ton.

Verwarming bedrijfspand:

Er is geen CO₂ -,emissie in scope 1 vanuit de verwarming van het pand (gasverbruik), er is immers geen verbranding van gas doordat wij een biomassaketel hebben.

CO₂-emissie van verbranding biomassa:

De verbranding van biopmssa wordt gezien als CO₂-neutraal, de gebruikte biomassa betreft een duurzame en hernieuwbare brandstof. Per jaar wordt zo'n 24 ton biomassa gebruikt voor de verwarming van het bedrijfspand. Omgerekend naar CO₂ komt dit neer op het voorkomen van emissie van CO₂ op basis van het aardgasequivalent van 21 CO₂. De hoeveelheid is niet verrekend binnen de eigen Carbon Footprint, en geeft enkel een verklaring omtrent bovenstaande.

Lekkage en gebruik van koelgassen:

Er is een airco unit aanwezig. Tijdens onderhoud aan machines, is 4 kg van het koudemiddel R134a bijgevoerd in de airco's. Daarmee een kleine emissie van 5.7kg.

Scope 2

Scope 2 beschrijft hoeveelheid CO₂ -uitstoot welke door indirecte bronnen wordt veroorzaakt. Hieronder vallen de zakelijke kilometers met privé –auto, vliegverkeer en het elektraverbruik. Vliegverkeer is in 2014 wel voorgevallen en geen inzet van privéauto's.

De indirecte CO₂ -,emissie is gemeten en berekend als 64,0 ton CO₂, 5% van de totale footprint.

Elektriciteitsgebruik:

De totale emissie binnen scope 2 komt voort uit ingekochte elektriciteit.

Groen-Punt Groen B.V. heeft voor de levering van elektriciteit een overeenkomst met Eneco. Dit betreft een levering van ' grijze stroom' . Het stroometiket hiervan bestaat niet uit hernieuwbare energiebronnen. Hierdoor leidt het verbruik van in totaal 139.748 kWh, tot 63,6 ton CO₂ . Dit op basis van stroom met een conversiefactor van 455 gram CO₂ /kWh.

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

In geheel 2014 hebben wel vliegreizen voor zakendoeleinden plaats gevonden, een enkele reis op en naar Geneve vanaf Amsterdam. Enkele reis van 682 km, waaruit een emissie volgt van 0,37 tonCO₂

Privéauto's voor zakelijk verkeer

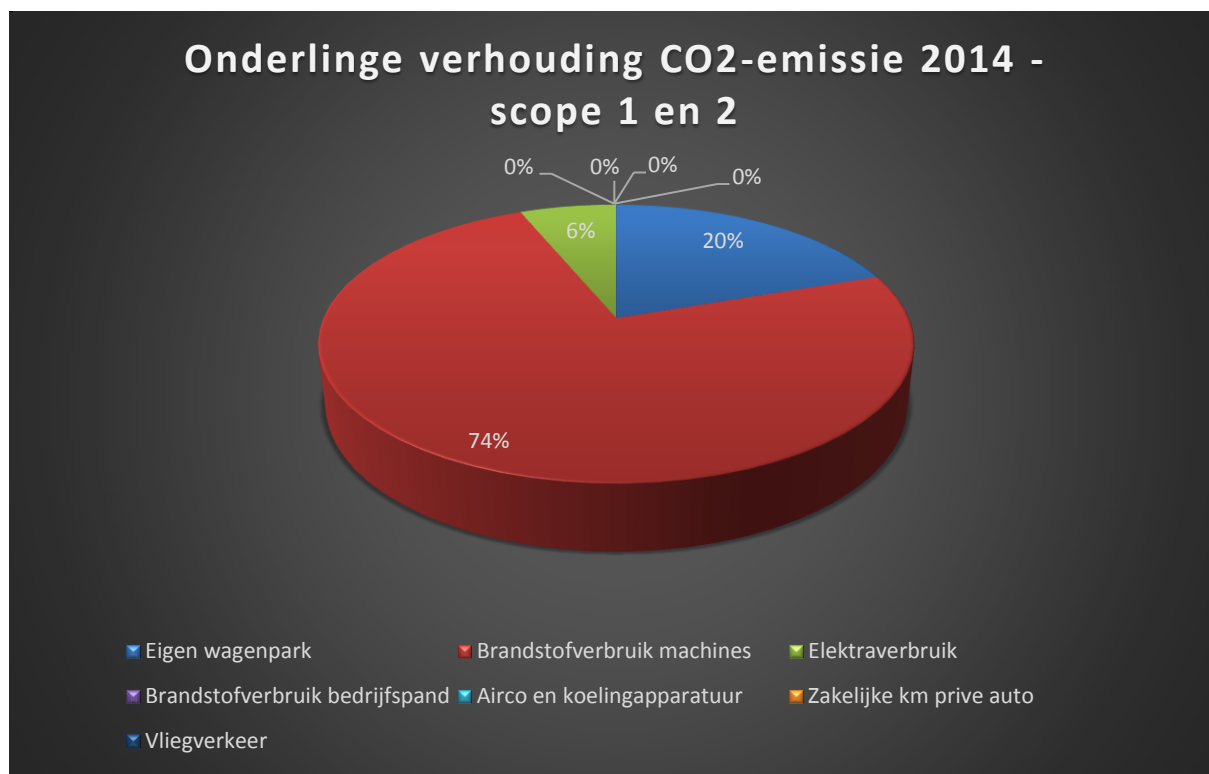
Er zijn geen privéauto's ingezet voor zakelijk verkeer.

Scope 3

Scope 3 omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Scope 3 is nog niet door Groen-Punt Groep B.V. in de Footprint en analyses meegenomen

Verhoudingen CO₂-emissie



CO₂-emissie inventarisatie 2014

juni 2014 – December 2014

Reductiedoelstellingen 2015-2016

Om de behaalde reductie goed te kunnen vergelijken, is er een omrekening uitgevoerd van de hoeveelheid CO₂ naar een hoeveelheid per euro omzet. Dit omdat de hoeveelheid CO₂-emissie sterk afhankelijk is van de hoeveelheid werk welke we per jaar verrichten.

Logischerwijs, hoe meer projecten hoe meer uitstoot!

Daarom willen we de CO₂-emissie per euro omzet verlagen. Hierbij richten we ons vooral op de emissie in scope 1. Hiervoor hebben we een aantal doelstellingen uitgewerkt, hieronder het te verwachten resultaat per doelstelling;

Overzicht reductiedoelstellingen in %

| Doelstelling | 2015 - 2016 Reductiedoelstelling in % binnen de scope | 2015 - 2016 Reductiedoelstelling in % van de totale emissie |
|--------------------------------|---|---|
| Scope 1 | | |
| Onkruidmachine aanpassen | 1,10% | 1,04% |
| Track en Trace inbouwen | 3,00% | 2,83% |
| Nieuwe Rijden / Nieuwe Draaien | 1,74% | 1,64% |
| Totaal: | 5,83% | 5,51% |
| Scope 2 | | |
| Groene stroom | 96,70% | 5,32% |
| Totaal: | 96,70% | 5,32% |

TOTAAL:

10,83%

Voortgang CO₂-emissiereductie, 2014

Om de voortgang te kunnen monitoren zijn de verbruiksgegevens over het jaar 2014 is weer een Carbon Footprint gemaakt. Dit op dezelfde gebruikelijke wijze als het basisjaar 2013 zodat een goed vergelijk mogelijk is. Hieronder in het kort het resultaat.

Daarbij gaat het reductieplan in per januari 2015.

Resultaten vergelijk met referentiejaar

Om een goed vergelijk met voorgaande jaren mogelijk te maken, is de CO₂-emissie omgerekend naar een CO₂-emissie per euro werkomzet. Aangezien de hoeveelheid werk van invloed is op de

CO₂-nieuwsbrief

CO₂-emissie inventarisatie 2014

juni 2014 – December 2014

hoeveelheid CO₂-emissie. Dit door meer inzet van machine- en wagenpark. Uiteraard zijn er meerdere factoren van invloed, maar door om te rekenen naar omzet geeft dit het meest betrouwbare cijfer. Hierdoor is de hoeveelheid werk niet van invloed op het emissiecijfer welke ter vergelijking wordt gehanteerd. In onderstaande tabellen is de voortgang hiervan weergegeven

