

# Deelname initiatieven

---

Conform 3.D.1 & 3.D.2



Chroomstraat 1d • 3067 GN Rotterdam  
Telefoon: (010) 420 60 26 • Fax: (010) 220 66 28  
E-mail: info@groen-puntbv.nl • www.groen-puntbv.nl

November 2014

## Groen-Punt Groep B.V.

**Groen-aannemingsbedrijf Punt B.V.**  
**Groen Punt Uitzendorganisatie B.V.**  
Chroomstraat 1d  
3067 GN Rotterdam

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING DEELNAME INITIATIEVEN .....</b>	<b>3</b>
1.1	Een woord vooraf.....	3
1.2	Deelname volgens de handleiding.....	3
1.3	Budget ten behoeve van de initiatieven.....	3
<b>2</b>	<b>DE INITIATIEVEN EN PARTICIPATIE DOOR GROEN-PUNT GROEP B.V. ....</b>	<b>4</b>
2.1	Initiatief 1: Lokaal biomassa inzetten bij onkruidbestrijding.....	5
2.1.1	Doel .....	5
2.1.2	Toelichting.....	5
2.1.3	Prognose m.b.t. de energiebesparing .....	5
2.1.4	Rol Groen-Punt Groep B.V. ....	5
2.1.5	Verantwoordelijke.....	5
2.1.6	Documentatie.....	5
2.1.7	Voortgang.....	5
2.2	Initiatief 2: Inzet van TRAXX Diesel, of gelijkwaardig, voor wagen- en machinepark .....	6
2.2.1	Doel .....	6
2.2.2	Prognose m.b.t. de energiebesparing .....	6
2.2.3	Rol Groen-Punt Groep B.V. ....	6
2.2.4	Verantwoordelijke.....	6
2.2.5	Documentatie.....	6
2.2.6	Voortgang.....	6

## 1 Inleiding Deelname Initiatieven

### 1.1 Een woord vooraf...

Groen-Punt Groep B.V. is een aannemer in het integraal onderhouden van de gemeentelijke openbare ruimte en gespecialiseerd in onkruidbeheersing op verhardingen. Hiervoor hanteren wij 2 methodes; Blue Green en Red Green. Welke methode ook, de inzet is altijd gebaseerd op het zo duurzaam mogelijk onderhouden van het gemeentelijk groen. De inzet van het vrijgekomen snoeiafval door dit om te zetten tot houtpellets speelt daarbij een belangrijke rol.

Hiervoor zijn we continu bezig met innovatieve oplossingen te bedenken, om zo onze dienstverlening en producten verder te ontwikkelen en te verduurzamen.

In dit verslag wordt door ons weergegeven aan welke initiatieven (participatie) wij deelnemen, wat onze inbreng daarbij is en welke verwachtingen wij daar zelf bij hebben.

### 1.2 Deelname volgens de handleiding

De handleiding van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zegt hierover: Door participatie toont een bedrijf aan dat het investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en het daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld in het eigen bedrijf.

Invalshoek D kan in de geest van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niet los worden gezien van de overige invalshoeken.

Elk hoger niveau omvat de eisen van de lagere niveaus. Het bedrijf dient blijvend actief te zijn met actuele prestaties op de onderliggende niveaus.

Op de eerste niveaus stimuleert invalshoek D het bedrijf om optimaal gebruik te maken van de kennis en initiatieven van andere partijen. Het bedrijf kent de lopende initiatieven (niveau 1), en maakt daaruit een gerichte keus voor deelname. Deelname aan een initiatief biedt kansen door het binnenhalen van goed bruikbare, nieuwe kennis, ook opties die op hogere niveaus goed van pas komen. Het bedrijf oriënteert zich en zal in de loop van de jaren toenemend inzicht verwerven in reductie die relevant en haalbaar is voor de belangrijkste energiestromen binnen het bedrijf (met name in de projecten) en wat de witte vlekken zijn. Hoe hoger op de ladder, des te meer gaat het naast het halen van informatie, ook om delen van eigen kennis en ervaring met andere bedrijven.

De rol van het managementoverleg (1.D) wordt groter wanneer het bedrijf een CO<sub>2</sub>-bewust Certificaat heeft op niveau 2 of hoger. Op niveau 3, het niveau dat Groen-Punt Groep B.V. nastreeft, is het bedrijf actiever met de initiatieven door het intern aan de orde stellen van de reductiemogelijkheden, met name bij de uitvoering van projecten (3.B). Dat helpt mee om de emissie reductiedoelstellingen gaandeweg verder te concretiseren.

### 1.3 Budget ten behoeve van de initiatieven

Er is door de directie een budget per jaar vrijgemaakt voor deelname aan de initiatieven en CO<sub>2</sub>-reductie. Dit is vastgelegd in het MT-overleg.

## **2 De Initiatieven en participatie door Groen-Punt Groep B.V.**

Vanuit de kernactiviteiten van Groen-Punt Groep B.V., zijn wij reeds langere tijd actief met onderzoek naar duurzame en/of preventieve oplossingen om de belasting op het milieu door onze activiteiten te verlagen. De contacten hierbij binnen de markt van de groenvoorziening en groenonderhoud zorgen er voor dat wij actief aan de nodige initiatieven kunnen deelnemen.

De keuze voor de huidige initiatieven betreffen;

- 1: “Biomassa lokaal inzetten tegen onkruid”
- 2: “Inzet Traxx-Diesel of gelijkwaardig”

## **2.1 Initiatief 1: Lokaal biomassa inzetten bij onkruidbestrijding.**

### **2.1.1 Doel**

Voor de duurzame onkruidbestrijding wordt water verwarmd met biomassa. Dit gebeurt nu nog op het eigen terrein. Doel van dit initiatief is het verder ontwikkelen van de mogelijkheden om dit lokaal te kunnen doen, door het gehele systeem mobiel te maken.

### **2.1.2 Toelichting**

Houtpellets vervangen al langer de LPG voor de heetwatermethode waarmee we onkruid op verhardingen bestrijden.

In de huidige methode wordt voor de grote oppervlaktes het 'branden' ingezet voor de bestrijding. De heetwatermethode wordt ingezet daar waar je er moeilijk bij komt, rondom obstakels bijvoorbeeld. Nadeel van deze methode is het gebruik van fossiele brandstoffen. Daarom zetten we biomassa in in de vorm van houtpellets. Jaarlijks produceren we zelf zo'n 6000m<sup>3</sup> snoeiafval. Dit wordt omgezet tot zo'n 1000m<sup>3</sup> houtpellets. Met die houtpellets wordt op onze eigen locatie water verwarmd voor de onkruidbestrijding. Dit wordt vervolgens dagelijks met een vrachtwagen naar de projectlocaties gebracht. Dit noemen we de Blue Green-methode.

Nu willen we de pelletkachel hiervoor ook mobiel gaan maken. In elke willekeurige gemeente zouden we dan ter plaatse uit biomassa energie kunnen winnen om daarmee het water te verwarmen. Daarmee zijn we niet alleen beter inzetbaar, maar scheelt het ook veel brandstofverbruik voor het transport.

### **2.1.3 Prognose m.b.t. de energiebesparing**

Betreft vooral de brandstofbesparing voor het transport. Nu moet de vrachtwagen aan het eind van iedere dag terug naar het eigen bedrijfsterrein aan de chromstraat voor een nieuwe lading heet water. Dat kost brandstof en dus CO<sub>2</sub>-emissie.

Een prognose van de besparing is lastig te geven. Dit hangt af van de reisafstand van de vrachtwagen tussen projectlocatie en chromstraat.

### **2.1.4 Rol Groen-Punt Groep B.V.**

Blue-Green wordt al toegepast in Alphen aan den Rijn, Rotterdam en Dordrecht. Met deze gemeenten en met verschillende andere gemeenten, zijn we in gesprek over het toepassen van dit systeem. We zijn hiervoor op zoek naar een partner welke bereid is dit middels een pilot te proberen en hiervoor een testlocatie beschikbaar te stellen.

### **2.1.5 Verantwoordelijke**

De verantwoordelijke en tevens contactpersoon is Bastiaan Punt.

### **2.1.6 Documentatie**

Zie bijvoorbeeld het artikel in TuinenLandschap 23.

### **2.1.7 Voortgang**

De verwachting is dat dit in februari / maart 2015 operationeel kan zijn.

## 2.2 Initiatief 2: Inzet van TRAXX Diesel, of gelijkwaardig, voor wagen- en machinepark

### 2.2.1 Doel

Dit initiatief betreft een proef voor het gebruik van TRAXX Diesel. Dit is een diesel welke volgens opgave van de leverancier een diesel is, waarmee gemiddeld 3,7% CO<sub>2</sub>-emissiereductie bereikt wordt.

Duurzaam werken en CO<sub>2</sub>-reductie zijn voor veel ondernemers actuele thema's. Hierbij speelt de dieselskwaliteit een belangrijke rol. Zo helpt TRAXX Diesel u om uw energieverbruik – en dus ook de uitstoot van CO<sub>2</sub> en andere schadelijke emissies – terug te dringen. Daarnaast leveren de TRAXX brandstofleveranciers ook concrete inspanningen om de CO<sub>2</sub>-footprint van hun dieselleveranties te verkleinen.

TRAXX Diesel draagt concreet bij aan een lagere milieu-impact van uw werkzaamheden door:

- 1) CO<sub>2</sub>-reductie: gemiddeld 3,7% minder CO<sub>2</sub> dan standaard EN590 diesel
- 2) Lagere uitstoot van andere emissies zoals NOx (-5,3%) en fijn stof (-9,5%)
- 3) Duurzame brandstofleveranties door:
  - Minder vervoersbewegingen door inhoudsmeetsystemen
  - Geen verpakkingsafval
  - Brandstofleveranciers die Lean & Green zijn
- 4) Kan onmiddellijk gebruikt worden in alle dieselmotoren, zonder aanpassingen
- 5) TRAXX is geaccepteerd als maatregel voor Lean & Green en de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

*(Bron: website traxx-diesel.nl)*

### 2.2.2 Prognose m.b.t. de energiebesparing

Waarom is TRAXX zuiniger dan standaard EN590 diesel? TRAXX Diesel grijpt in op 2 cruciale aspecten van dieselmotoren, namelijk de brandstofinspuiting en het verbrandingstijdstip. Dankzij zijn sterke reinigende werking en extra hoge cetanaantal blijven injectoren schoner en verloopt de verbranding sneller. Hierdoor haalt TRAXX Diesel structureel het maximale rendement uit elke verbranding.

Dit vertaalt zich in een motor die efficiënter en dus zuiniger loopt. In samenwerking met motorenfabrikanten, testlaboratoria en eindgebruikers werd TRAXX Diesel gedurende 3 jaar getest in een serie van realistische en veeleisende testen. Uit de testresultaten bleek steeds opnieuw, dat dieselmotoren met TRAXX gemiddeld 3,7% zuiniger lopen t.o.v. standaard EN590 diesel.

De unieke combinatie van krachtige reinigende additieven en een hoger cetanaantal zorgen ervoor dat vrachtwagens en machines met TRAXX structureel efficiënter en zuiniger lopen, dag in dag uit.

*(Bron: website traxx-diesel.nl)*

### 2.2.3 Rol Groen-Punt Groep B.V.

Groen-Punt Groep B.V. gaat in eerste instantie onderzoeken welke mogelijkheden er zijn met betrekking tot de levering, de kosten en gevolgen voor de machines (motor technisch) en of er geen extra uitval van machines kan ontstaan. Indien de resultaten daarvan positief zijn, worden een aantal machines of een project geselecteerd om proef te draaien. Indien de verwachting zeer positief is en er geen negatieve effecten te verwachten zijn, wordt mogelijk gelijk voor het gehele machinepark overgestapt op TRAXX Diesel of een gelijkwaardig product.

### 2.2.4 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke en tevens contactpersoon is Bastiaan Punt.

### 2.2.5 Documentatie

[www.traxx-diesel.nl](http://www.traxx-diesel.nl)

Productinformatie leverancier

### 2.2.6 Voortgang

Dit project is momenteel – november 2014 – nog in opzet. Er zijn eerste gesprekken gevoerd met de leverancier. De verwachting is dat per medio 2015 de eerste concrete stappen genomen gaan worden.