

## Eerste voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-emissiereductie.

Graag informeren wij u over de uitkomsten van onze eerste Carbon Footprint over 2013, en de eerste CO<sub>2</sub> Emissie-inventarisatie over 2013. Daarin zijn de hoeveelheden CO<sub>2</sub>-emissie benoemd welke wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om reductie hierin te bereiken, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld. Deze doelstellingen gaan we in de komende jaren proberen te bereiken. Ook de uitstoot op de projecten gaan we steeds meer in kaart proberen te brengen. Aansluitend zullen we gaan onderzoeken waar we mogelijk tot nog meer CO<sub>2</sub>-emissiereductie kunnen komen.



In 2011 heeft Prorail, de organisatie die de CO<sub>2</sub>-prestatieladder succesvol heeft geïntroduceerd, de organisatie en begeleiding overgedragen aan de stichting SKAO. Op 04 april 2014 heeft SKAO een nieuwe versie van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder uitgebracht, versie 2.2.

Groen-Punt Groep B.V. staat aan de vooravond van certificatie voor deze CO<sub>2</sub>-prestatieladder. De verwachting is dat dit in december 2014 is behaald voor niveau 3. In de volgende CO<sub>2</sub>-nieuwsbrief wordt een kort verslag hierover opgenomen.

## Carbon Footprint 2013

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder verwacht van een onderneming dat zij een jaar kiezen welke als basis gaat gelden voor de CO<sub>2</sub>-emissiereductie. Aan de hand van het resultaat en de hoeveelheden uitstoot van dat basisjaar, worden de doelstellingen tot reductie gekoppeld. Daardoor is het altijd mogelijk te vergelijken met 1 bepaald moment, om te zien of er inderdaad minder uitstoot wordt bereikt. Groen-Punt Groep B.V. heeft hiervoor het jaar 2013 als basisjaar gekozen.

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder verdeelt de verschillende bronnen van CO<sub>2</sub>-uitstoot over een drietal scopes. Scope 1 betreft de directe emissie. Scope 2 de indirecte en scope 3 de overige indirecte emissies.

Scope 3 is door Groen-Punt Groep B.V. nog niet meegenomen in de berekeningen en wordt verder dus nog buiten beschouwing gelaten.

**De totale CO<sub>2</sub>-emissie van Groen-Punt Groep B.V. betreft over het jaar 2013: 1108,6 ton CO<sub>2</sub>.**

## Scope 1

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt hier ook de uitstoot door het gasverbruik voor het bedrijfspand meegenomen.

**De directe emissie van CO<sub>2</sub> vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 1047,7 ton CO<sub>2</sub>, 94,5% van de totale footprint.**

### Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Een (groot) deel van de scope 1 emissie, te weten 386,0 ton CO<sub>2</sub> (34,8%), is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark. In totaal is 123.852 liter verbruikt.

### Machinepark

Het grootste deel van de scope 1 emissie, betreft het gebruik van brandstoffen t.b.v. het machinepark. Dit veroorzaakte 661,7 ton CO<sub>2</sub>, dit is 59,7% van de directe uitstoot in scope 1. Dit is grotendeels voortgekomen door het gebruik van diesel t.b.v. de machines. Er is verder een redelijk deel voortgekomen uit het gebruik van Propan, namelijk 30,6 ton. Verder is er ongeveer 10 ton CO<sub>2</sub>-emissie vanuit de benzine.

### Verwarming Bedrijfspand

Er is geen CO<sub>2</sub>-emissie in scope 1 vanuit de verwarming van het pand (gasverbruik), er is immers geen verbranding van gas doordat wij een biomassaketel hebben.

## Scope 2

Scope 2 beschrijft hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot welke door indirecte bronnen wordt veroorzaakt. Hieronder vallen de zakelijke kilometers met privéauto, vliegverkeer en het elektraverbruik. Vliegverkeer is in 2013 niet voorgevallen, ook geen inzet van privéauto's.

**De indirecte CO<sub>2</sub>-emissie is gemeten en berekend als 133,9 ton CO<sub>2</sub>, 5,5% van de totale footprint.**

### Elektriciteitsgebruik

De totale emissie binnen scope 2 komt voort uit de ingekochte elektriciteit.

Groen-Punt Groep B.V. heeft voor de levering van elektriciteit een overeenkomst met Eneco. Dit betreft een levering van 'grijze stroom'. Het stroometiket hiervan bestaat niet uit hernieuwbare energiebronnen. Hierdoor leidt het verbruik van in totaal 133.992 kWh, tot 133,9 ton CO<sub>2</sub>. Dit op basis van stroom met een conversiefactor van 455 gram CO<sub>2</sub>/kWh.

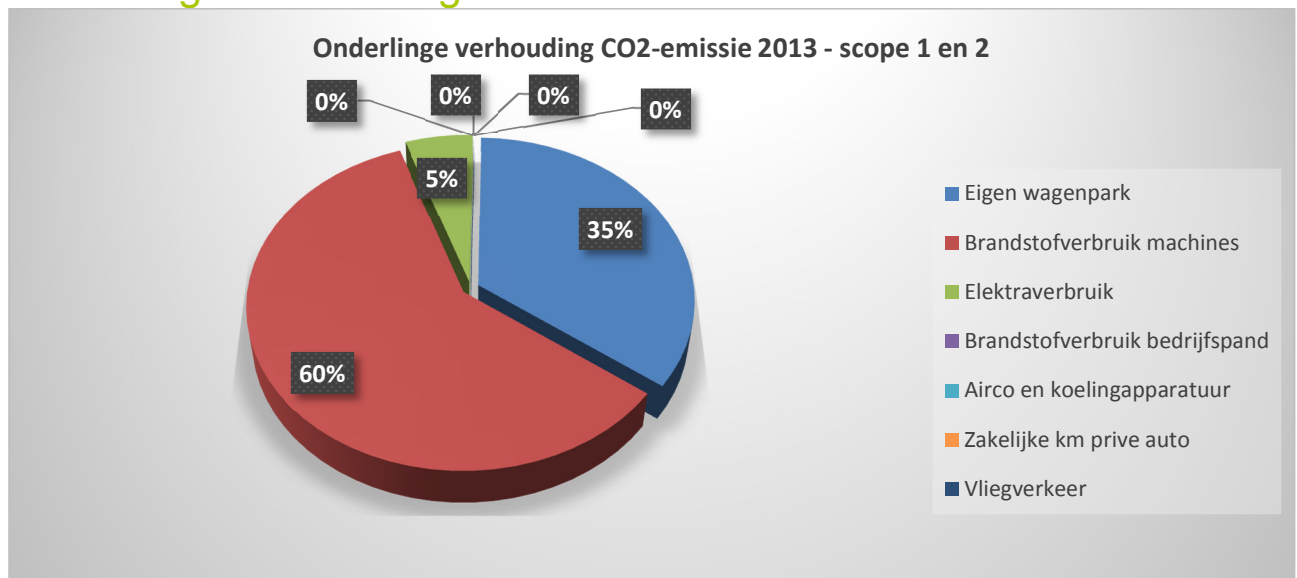
### Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

In geheel 2013 hebben geen vliegreizen voor zakendoeleinden plaatsgevonden.

### Privéauto's voor zakelijk verkeer

Er zijn geen privéauto's ingezet voor zakelijk verkeer.

## Onderlinge verhouding



## Reductiedoelstellingen 2015-2016

Om de behaalde reductie goed te kunnen vergelijken, is er een omrekening uitgevoerd van de hoeveelheid CO<sub>2</sub> naar een hoeveelheid per euro omzet. Dit omdat de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-emissie sterk afhankelijk is van de hoeveelheid werk welke we per jaar verrichten. Logischerwijs, hoe meer projecten hoe meer uitstoot!

Daarom willen we de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-emissie per euro omzet verlagen. Hierbij richten we ons vooral op de emissie in scope 1.

Hier gaan we de komende tijd de reductiemaatregelen verder voor uitwerken, om zo per maatregel aan te kunnen geven op hoeveel CO<sub>2</sub> per euro omzet we uit willen gaan komen.

De reductie denken we vooral te kunnen halen door aanpassingen in het machinepark, wagenpark, inzetten op het nieuwe rijden, groene stroom en maatregelen om het verbruik van elektriciteit te verlagen.

Hoe we dit gaan doen en welke gevolgen dit voor een ieder mogelijk kan hebben, volgt spoedig in een volgende CO<sub>2</sub>-nieuwsbrief!