

| CO2-footprint - 2015 | | | | | Definitief d.d.: 03 april 2016 | | |
|--|------------|-------|-------------|----------|--|--------------|------------------------|
| Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i> | Toepassing | Scope | Hoeveelheid | Eenheid | Omrekening naar CO2-emissie, o.b.v. het handboek versie 3.0, d.d. 10-06-2015 | | CO2-emissie in ton CO2 |
| Benzine t.b.v. het materieel | Materieel | 1 | 5.818,2 | liter | 2740 | gr CO2 / ltr | 15,9 |
| Diesel t.b.v. het materieel | Materieel | 1 | 166.124,2 | liter | 3230 | gr CO2 / ltr | 536,6 |
| LPG t.b.v. het materieel | Materieel | 1 | 31.638,4 | liter | 1806 | gr CO2 / ltr | 57,1 |
| Diesel t.b.v. het wagenpark | Vervoer | 1 | 120.376,9 | liter | 3230 | gr CO2 / ltr | 388,8 |
| Pellets t.b.v. het verwarmen van water | Materieel | 1 | 53.666,7 | kilogram | 464,76 | gr CO2 / kg | 24,9 |
| Koelgassen | Materieel | 1 | 4,0 | kilogram | 1430 | gr CO2 / kg | 0,0 |
| Elektra bedrijfspand | Elektra | 2 | 166.227,0 | kWh | 0 | gr CO2 / kWh | 0,0 |
| Subtotaal scope 1 | | | | | | | 1.023,4 |
| Subtotaal scope 2 | | | | | | | 0,0 |
| TOTAAL: | | | | | | | 1.023,4 |

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Aardgas is niet verbruikt. Het pand wordt verwarmt middels een biomassaketel.
- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2015
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- De hoeveelheden van pelletsfen voor materieel is verkregen middels facturen waarop de hoeveelheden zijn vermeld of zijn berekend aan de hand van financiële gegevens.
- Het verbruik van de elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de leverancier.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten.

