

Energie Management Actieplan 2017-2019

Conform 3.B.1 - 4.B.1 – 5.B.1 en ISO 50001



Chroomstraat 1d • 3067 GN Rotterdam
Telefoon: (010) 420 60 26 • Fax: (010) 220 66 28
E-mail: info@groen-puntbv.nl • www.groen-puntbv.nl

25 mei 2017
Aangepast 04 juni 2017

Groen-Punt Groep B.V.

Groen-aannemingsbedrijf Punt B.V.
Groen Punt Uitzendorganisatie B.V.
Chroomstraat 1d
3067 GN Rotterdam

Managementverklaring

Terugdringen van energie en CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, zorgen voor een leefbare omgeving en zorg voor een leefbaar milieu. Groen-Punt Groep B.V. is zich hiervan bewust en neemt de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO₂-emissie van eigen en ingekochte activiteiten.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energie- en brandstofverbruik, waarbij eerst het jaar 2013 als basis jaar gold. Op basis van de resultaten is door Groen-Punt Groep B.V. een onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om het brandstof- en energieverbruik en dus de CO₂-emissie te reduceren.

In vervolg daarop is dat uitgewerkt in een Energie Management Actieplan 2015-2016 en zoveel als mogelijk concreet en smart benoemd. Voorliggend plan betreft een vervolg hierop, met nieuwe doelstellingen en als nieuw basisjaar 2016, het Energie Management Actieplan 2017-2019.

Middels de benoemde stappen in dit meerjarenplan denken wij een reductie in 2019 bereikt te hebben van 11,2% binnen scope 1. Er zijn geen mogelijkheden m.b.t. de elektra in scope 2, vanwege de aanwezige groene stroom. Wel zijn maatregelen gepland, om het energieverbruik verder te verlagen met ruim 77.000 Kwh. Binnen scope 3 verwachten wij 4,1% reductie te kunnen bereiken.

De directie van Groen-Punt Groep B.V. zet hierbij met name in op het nog zuiniger inzetten en het 'vergroenen' van het wagen- en machinepark en wil gebruik gaan maken van zonnepanelen en LED-verlichting. Voor scope 3 richt dit zich op de onderaannemers, afval en investeringen.

Door het gefaseerd tussen begin 2017 en eind 2018 doorvoeren van de doelstellingen, wordt het verbruik per dag of machine steeds verder verlaagd. Hierdoor is ook de CO₂-emissie per project automatisch lager.

Namens Groen-Punt Groep B.V.,

Dhr. B. Punt.
Directeur

25 mei 2017

INHOUDSOPGAVE

MANAGEMENTVERKLARING	2
1 INLEIDING	4
2 ANALYSE	5
2.1 Samenvatting Inventarisatie	5
2.1.1 Energie- / brandstofverbruik scope 1	5
2.1.2 Energie- / brandstofverbruik scope 2	6
2.1.3 Emissie vanuit scope 3	6
2.2 Samenvatting Footprint scope 1 en 2	7
3 REDUCTIEDOELSTELLINGEN	8
3.1 CO ₂ reductiedoelstelling 2017-2019	8
3.1.1 Doelstellingen per euro werkorderomzet	8
3.2 Verwachte emissiereductie per maatregel, een totaaloverzicht	9
3.2.1 Doelstellingen scope 1 en 2	9
3.2.2 Reductiedoelstellingen scope 3	10
3.3 Reductie-activiteiten 2017-2019, het Energie Management Actieplan	11
3.3.1 Scope 1: Inzet Blue Green Mobile	11
3.3.2 Scope 1: Too connect container-chassis	12
3.3.3 Scope 1: Overgaan op Traxx Diesel	13
3.3.4 Scope 1: Overstappen op accu-uitvoeringen van de bosmaaiers	14
3.3.5 Scope 2: Aanschaf zonnepanelen	15
3.3.6 Scope 2: Vervangen verlichting voor LED	16
3.3.7 Scope 3: Inzicht verkrijgen in de emissies per onderaannemer en dit verlagen	17
3.3.8 Scope 3: Bij aanschaf van machines en wagens scope 3 emissie verlagen	17
3.3.9 Scope 3: Afvalverwerking verduurzamen	17

1 Inleiding

Terugdringen van energie en CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, zorgen voor een leefbare omgeving en zorg voor een leefbaar milieu. Groen-Punt Groep B.V. is zich hiervan bewust en neemt de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO₂-emissie van eigen en ingekochte activiteiten.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energieverbruik en CO₂-emissie, waarbij het jaar 2016 als nieuw basisjaar is genomen.

Een logisch gevolg hiervan is het formuleren van concrete en heldere doelstellingen om als organisatie nog verder te kunnen verbeteren en te onderscheiden. Na het eerste reductieplan tot 2016, wordt nu getracht verdere reductie te bereiken met het plan voor 2017-2019.

Voor u ligt de uitwerking van dit energie- en CO₂-reductieplan 2017-2019, waarin op basis van een analyse, doelstellingen en activiteiten zijn benoemd die moeten bijdragen aan het behalen van een vastgestelde en onderschreven energiereductie. Dit leidt tot een CO₂-reductie van 11,2% binnen scope 1 en 4,1% binnen scope 3, ten opzichte van het jaar 2016.

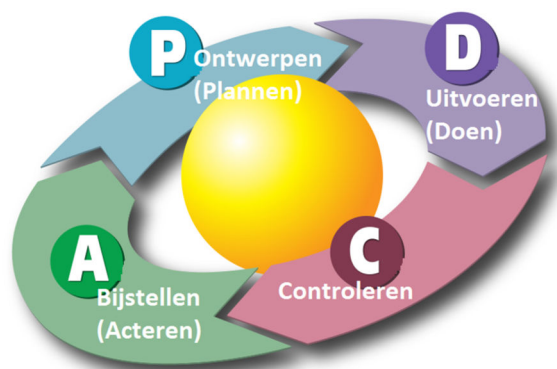
In dit plan zijn de door Groen-Punt Groep B.V. gekozen reductiedoelstellingen beschreven, zijn de energie- en CO₂-doelstellingen benoemd en is de uitvoering toegewezen aan een verantwoordelijke.

Bij het bepalen van de energie- en CO₂-reductiedoelstellingen hebben voor Groen-Punt Groep B.V. een aantal criteria een rol gespeeld:

- Omvang van de energie- en emissiestromen in het basisjaar 2016;
- Betrekking op de meest materiële emissies, volgens uit de CO₂-footprint;
- Reductiemogelijkheden per energiestroom;
- Projecten met reductievoordeel en de opgevoerde doelen daarbij;
- Reductiepotentieel van een reductiemogelijkheid;
- Haalbaarheid (financieel, doorlooptijd, technisch);
- Invloedmogelijkheden van Groen-Punt Groep B.V.;
- Ambitieniveau Groen-Punt Groep B.V..

Op basis van deze input en de criteria zijn de geïdentificeerde reductiemogelijkheden, zover als mogelijk en zinvol, doorgerekend en afgewogen. Dit heeft geleid tot de definitieve keuze van een aantal energie- en CO₂-reductie -activiteiten, die worden ingevoerd in de periode 2017-2019.

Dit plan maakt integraal onderdeel uit van het CO₂-systeem van Groen-Punt Groep B.V. en is opgezet volgens de methodiek van de PDCA-cycle (plan-do-check-act). Het CO₂-systeem borgt de voortgang en resultaten van de verschillende acties en is beschreven in het CO₂-handboek.



Groen-Punt Groep B.V. bestaat uit 2 werkmaatschappijen. Naast de uitzendorganisatie en de werkmaatschappij Groen-aannemingsbedrijf Punt B.V. zijn er niet meer werkmaatschappijen binnen de holding.

2 Analyse

2.1 Samenvatting Inventarisatie

Groen-Punt Groep B.V. heeft het jaar 2016 als referentiejaar genomen en als nieuw vertrekpunt voor het energie- en CO₂-emissiebeleid waartegen de voortgang van reducties wordt afgezet. Voor een juist inzicht heeft Groen-Punt Groep B.V. één totale inventarisatie gemaakt (Carbon Footprint) waarin alle energiestromen en brandstofverbruik zijn geïnventariseerd en zijn omgerekend naar CO₂-emissie.

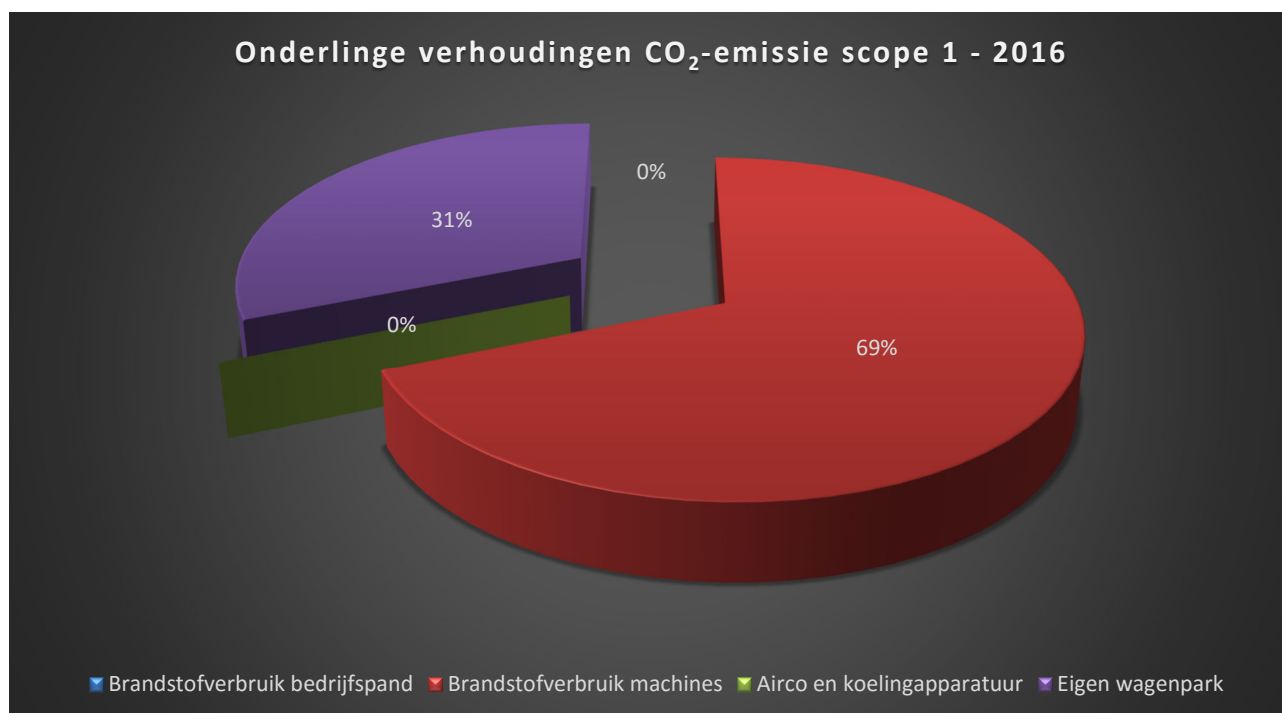
2.1.1 Energie- / brandstofverbruik scope 1

De hoeveelheden energie- / brandstofverbruik binnen scope 1, gemeten in het referentiejaar 2016, op basis van de conversiefactoren zoals deze golden op 17 januari 2017;

Hoeveelheden in kg of liter scope 1	
	2016
Gasverbruik bedrijfspanden in Nm ³	0
Brandstofverbruik machines in liter	655026,5
Airco en koelapparatuur in kg	15,0
Eigen wagenpark in liter	130286,9

In verhoudingen onderling, binnen scope 1 in percentages;

Onderlinge verhoudingen CO ₂ -emissie scope 1	
	2016
Brandstofverbruik bedrijfspand in ton CO ₂	0
Brandstofverbruik machines in ton CO ₂	92,4
Airco en koelapparatuur in ton CO ₂	0,0215
Eigen wagenpark in ton CO ₂	418,6
Brandstofverbruik bedrijfspand in % tot. Scope 1	0,0%
Brandstofverbruik machines in % tot. Scope 1	68,8%
Airco en koelapparatuur in % tot. Scope 1	0,0%
Eigen wagenpark in % tot. Scope 1	31,2%



2.1.2 Energie- / brandstofverbruik scope 2

De hoeveelheden energie- / brandstofverbruik, gemeten in het referentiejaar 2016, op basis van de conversiefactoren zoals deze golden op 17 januari 2017;

Hoeveelheden in kg of liter scope 2	
	2016
Zakelijke km privé auto in km	0,0
Vliegverkeer in reizigerskm	0,0
Elektraverbruik in kWh	199010

Binnen scope 2 vindt er geen CO₂-emissie plaats.

2.1.3 Emissie vanuit scope 3

Hoeveelheden in ton CO ₂ – scope 3	
Inzet onderaannemers	6971 ton CO ₂
Kapitaalgoederen	395 ton CO ₂
Afval	17 ton CO ₂
Totaal:	7383 ton CO₂

Voor het volledige verslag wordt verwezen naar de scope 3 inventarisatie.

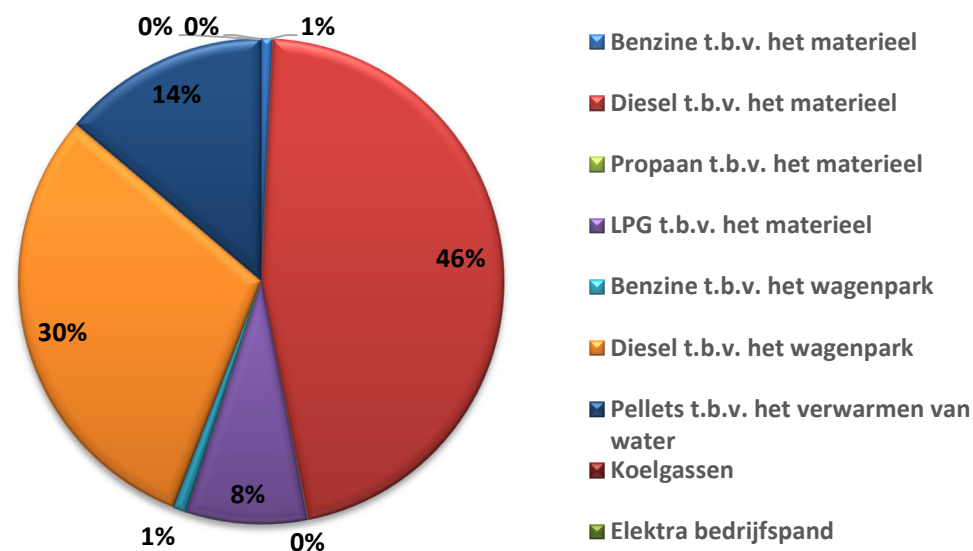
2.2 Samenvatting Footprint scope 1 en 2

De uitkomst van de CO₂ Emissie-inventarisatie maakt duidelijk dat Groen-Punt Groep B.V. in het jaar 2016 verantwoordelijk was voor 1155 ton directe en indirecte CO₂ emissies. Daarvan wordt 100% veroorzaakt binnen scope 1.

CO ₂ -footprint - 2016						Definitief d.d.: 23 maart 2017	
Energiestroom (uitsluitend die energiestromen van waaruit CO ₂ -emissie optreedt)	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. het handboek versie 3.0, conversiefactoren d.d. 17-01-2017		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	3.712,7	liter	2740	gr CO ₂ / ltr	10,2
Diesel t.b.v. het materieel	Materieel	1	191.794,8	liter	3230	gr CO ₂ / ltr	619,5
Propaan t.b.v. het materieel	Materieel	1	339,0	liter	1725	gr CO ₂ / ltr	0,6
LPG t.b.v. het materieel	Materieel	1	60.023,3	liter	1806	gr CO ₂ / ltr	108,4
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	4.444,7	liter	2740	gr CO ₂ / ltr	12,2
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	125.842,2	liter	3230	gr CO ₂ / ltr	406,5
Pellets t.b.v. het verwarmen van water	Materieel	1	399.156,7	kilogram	464,76	gr CO ₂ / kg	185,5
Koelgassen	Materieel	1	15,0	kilogram	1430	gr CO ₂ / kg	0,0
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	199.010,0	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Subtotaal scope 1							1.342,8
Subtotaal scope 2							0,0
TOTAAL:							1.342,8

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Aardgas is niet verbruikt. Het pand wordt verwarmt middels een biomassaketel.
- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2016. Wel aanvulling in machines.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- De hoeveelheden van pellets voor materieel is verkregen middels facturen waarop de hoeveelheden zijn vermeld of zijn berekend aan de hand van financiële gegevens.
- Het verbruik van de elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de leverancier.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen privéauto's ingezet voor zakelijke ritten.



3 Reductiedoelstellingen

3.1 CO₂ reductiedoelstelling 2017-2019

Groen-Punt Groep B.V. heeft een zestal activiteiten benoemd waarmee het energieverbruik verlaagd gaat worden, waarbij er 4 invloed hebben op de CO₂-emissie van de ondernemingen. Dit moet leiden tot 11,23% reductie van scope 1 (directe) emissies in 2019, daarmee ook op de totale footprint.

Om dit zo min mogelijk van invloed te laten zijn van de hoeveelheid werk, is dit omgerekend aan de hand van de omzet. Hiervoor is de totale CO₂-emissie gedeeld door de omzet, hierdoor is de hoeveelheid CO₂-emissie per euro omzet bekend.

3.1.1 Doelstellingen per euro werkorderomzet

Als maatstaf voor de doelstellingen is de werkorderomzet genomen. Vastgesteld is dat de werkorderomzet sterk bepalend is voor de hoeveelheid CO₂-uitstoot, doordat de inzet van mens en middelen wordt bepaald door de hoeveelheid werk. Bij stijgende of dalende hoeveelheden werk, verandert ook de werkorderomzet.

In 2016 bedroeg de werkorderomzet in totaal; € 9.969.904,-

Voor scope 1 komt de CO₂-emissie 0,135 kg CO₂ per euro werkorderomzet.

De reductiedoelstelling is uitgesplitst in percentages zoals in de CO₂-prestatieladder is weergegeven.

Binnen de scope 1 emissie is het de doelstelling deze emissie met 11,2% te verminderen. De CO₂-emissie per kg CO₂ per euro werkorderomzet zal daarmee uiteindelijk in 2019 onder 0,120 kg CO₂ per euro moeten komen.

We willen dit vooral bereiken door het verduurzamen van het machinepark en wagenpark, minder inzet vrachtwagens door slimme technieken, overgaan op andere (schonere) diesel en alle bosmaaiers vervangen voor accu-uitvoeringen.

Binnen scope 2 verwachten wij middels zonnepanelen en toepassen van LED-verlichting het energieverbruik te verlagen met zo'n 77.000 kWh per jaar.

Invloed op de CO₂-footprint heeft dit echter niet, vanwege de conversiefactor van 0 voor onze groene windenergie.

3.2 Verwachte emissiereductie per maatregel, een totaaloverzicht

3.2.1 Doelstellingen scope 1 en 2

De verdeling van de emissiereductie per doelstelling is in onderstaande tabel weergegeven.

Overzicht reductiedoelstellingen	
Doelstellingen scope 1 en 2	2017 - 2019 Reductiedoelstelling in % van de totale emissie
Scope 1	
Blue Green Mobile	6,01%
Too connect containers-chassis	0,30%
Overgaan op Traxx Diesel	0,99%
Vervangen gereedschap voor accu / elektrisch	3,93%
Totaal:	11,23%
Scope 2	
Zonnepanelen	0,00%
LED	0,00%
Totaal:	0,00%
TOTAAL:	11,23%

Overzicht verwachte emissiereductie 2019		
Doelstelling	Hoeveelheid in ton CO2	Eenheid
Scope 1		
Blue Green Mobile	81	ton CO2
Too connect containers-chassis	4	ton CO2
Overgaan op Traxx Diesel	13	ton CO2, t.o.v. 2016
Vervangen gereedschap voor accu / elektrisch	53	ton CO2
Totaal:	151	ton CO2
Scope 2		
Zonnepanelen	0	ton CO2
LED	0	ton CO2
Totaal:	0	ton CO2

Overzicht verwachte energiereductie 2019		
Doelstelling	Hoeveelheid	Eenheid
Scope 1		
Blue Green Mobile	25.000	Liter diesel per jaar
Too connect containers-chassis	1.238	Liter diesel per jaar
Overgaan op Traxx Diesel	4.135	Liter diesel per jaar
Vervangen gereedschap voor accu / elektrisch	19.250	Liter benzine per jaar
Totaal:	49.623	Liter brandstof
Scope 2		
Zonnepanelen	56.000	KwH per jaar
LED	21.513	KwH per jaar
Totaal:	77.513	KwH per jaar

3.2.2 Reductiedoelstellingen scope 3

Overzicht verwachte emissiereductie scope 3		
Doelstelling	Reductie in %	Reductie in ton CO ₂
Inzicht verkrijgen in de emissies per onderaannemer en dit verlagen met 5%. Betreft 'Inkoop van diensten'	5%	348,5 ton CO ₂ .
Bij aanschaf van machines en wagens. Hierin scope 3 emissie met 2% verlagen. Betreft 'Kapitaal goederen'	2%	7,9 ton CO ₂ .
Mogelijkheden nagaan om over te gaan naar een duurzamere afvalverwerker, 5% reductie. Betreft 'Afval dat ontstaat bij operaties'	5%	0,312 ton CO ₂
Totale emissie in scope 3: 8641 ton CO₂.		
Totale reductie in ton CO₂: 356,7 ton CO₂.		
Daarmee de totaal bereikte reductie: <u>4,1%</u> binnen scope 3.		

3.3 Reductie-activiteiten 2017-2019, het Energie Management Actieplan

3.3.1 Scope 1: Inzet Blue Green Mobile.

Plan:

Inzet Blue Green Mobile, waardoor er minder transport is van de zaak naar een project. Dit zoals vorig jaar ook is uitgevoerd en gemeten in Heemskerk. Op basis daarvan is een berekening van de te verwachten reductie per jaar gemaakt.

Besparing in km per dag	390	Km, gem. genomen
Aantal liter diesel per dag minder	125	liter diesel
Aantal liter per week minder	625	liter diesel
Aantal liter per jaar minder, op basis van 200 dagen per jaar	25.000	liter diesel
Emissiereductie in ton CO ₂ :	81	ton CO ₂
Totale emissie in het basisjaar	1.343	ton CO ₂
Percentage reductie van totale emissie	6,01%	% reductie

Do:

Actiehouder is Bastiaan Punt.

Ingaande per 2017. Doelstelling voor 100% vanaf 2017 meegenomen in het meerjarenplan.

Check:

Controle op de voortgang wordt 2x per jaar gecontroleerd door de KAM-coördinator.

Rapportage hiervan middels de auditrapporten en via het bijwerken van het Energie Management Actieplan.

Act:

Bijstellen doelstelling of actieplan wordt vastgesteld en vastgelegd in de directiebeoordeling.

3.3.2 Scope 1: Too connect container-chassis

Plan:

In 2017 worden er 3 stuks van opgebouwd. Dat scheelt per container-chassis 1,5 uur aan rijtijd voor een vrachtwagen, per dag.

Daardoor:

In 2017 worden 3 stuks opgebouwd		
Minimaal 1,5 uur per dag een vrachtwagen minder	1,5	uur
per week	7,5	uur
per week, bij 3 vrachtwagens, xx uur minder	22,5	uur
Verbruik per uur per vrachtwagen	2,5	liter per uur
Dus de reductie aan brandstof, per week per vrachtwagen	18,75	liter diesel
Voor 3 vrachtwagens, verbruik per week minder in liter diesel	56,25	liter diesel
Voor 3 vrachtwagens, verbruik per jaar minder in liter diesel, op basis van 22 weken	1237,5	liter diesel
Emissiereductie in ton CO ₂ , per week:	0,1816875	ton CO ₂
Emissiereductie in ton CO ₂ , per jaar, op basis van 22 weken:	3,997125	ton CO ₂
Totale emissie	1.343	ton CO ₂
Percentage reductie van totale emissie	0,30%	% reductie

Do:

Actiehouder is Bastiaan Punt.

Doorlooptijd: start 2017, afgerond eind 2018. Doelstelling voor 50% vanaf 2017 meegenomen, 75% vanaf 2018 en 100% vanaf 2019 in het meerjarenplan.

Check:

Controle op de voortgang wordt per jaar gecontroleerd tijdens een interne audit.

Rapportage hiervan middels de auditrapporten en via het bijwerken van het Energie Management Actieplan.

Act:

Bijstellen doelstelling of actieplan wordt vastgesteld en vastgelegd in de directiebeoordeling.

3.3.3 Scope 1: Overgaan op Traxx Diesel

Plan:

Nieuw contract aangaan voor het leveren van diesel voor de eigen dieseltank. Deze vanaf 2018 voorzien van het schonere Traxx Diesel, hetgeen een besparing van 3.7% op zou moeten leveren.

Zie ook: <https://www.traxx-diesel.nl/>

Traxx diesel is 3.7% zuiniger.		
Het totale dieselvebruik materieel, vanuit de eigen tankinstallatie, in 2016 betrof:	111.765	liter diesel
3,7% minder is in totaal:	4.135	liter diesel
Emissiereductie in ton CO2:	13	ton CO2 per jaar
Totale emissie	1.343	ton CO2
Percentage reductie van totale emissie	0,99%	% reductie

Do:

Actiehouder is Bastiaan Punt.

Doorlooptijd: start medio 2018, afgerond eind 2018. Doelstelling voor 0% in 2017 en 50% in 2018 meegenomen, 100% vanaf 2019 in het meerjarenplan.

Check:

Controle op de voortgang wordt per jaar gecontroleerd tijdens een interne audit.

Rapportage hiervan middels de auditrapporten en via het bijwerken van het Energie Management Actieplan.

Act:

Bijstellen doelstelling of actieplan wordt vastgesteld en vastgelegd in de directiebeoordeling.

3.3.4 Scope 1: Overstappen op accu-uitvoeringen van de bosmaaiers

Plan:

Alle 35 aanwezige gemotoriseerde bosmaaiers gaan we vervangen voor elektrische (accu) uitvoeringen. Daardoor geen fossiele brandstof (benzine) meer voor de inzet van bosmaaiers. Deze gebruiken gemiddeld 5 liter benzine per dag, gedurende 22 weken in het jaar.

verbruik per dag per bosmaaier	5	liter benzine
Totaal aantal te vervangen bosmaaiers	35	stuks
Aantal liter benzine per dag bespaard	175	liter benzine
Aantal dagen per jaar ingezet, geschat op 22 weken dus 110 dagen.	110	dagen
Totaal aantal liters benzine bespaard	19.250	liter benzine
Totaal aan CO2 bespaard, in ton CO2	53	ton CO2
Totale emissie	1.343	ton CO2
Percentage reductie van totale emissie	3,93%	% reductie

Do:

Actiehouder is Bastiaan Punt.

Doorlooptijd: start medio 2017, afgerond medio 2018. Doelstelling voor 50% in 2017 en 100% vanaf 2018 meegenomen in het meerjarenplan.

Check:

Controle op de voortgang wordt per jaar gecontroleerd tijdens een interne audit.

Rapportage hiervan middels interne auditrapporten en middels en bijwerken van de onderbouwing bij deze doelstelling. Indien afwijking ontstaat ten opzichte van het plan, wordt dit besproken binnen de directie.

Act:

Bijstellen doelstelling of actieplan wordt vastgesteld en vastgelegd in de directiebeoordeling.

3.3.5 Scope 2: Aanschaf zonnepanelen

Plan:

Het aanschaffen / plaatsen van een grote hoeveelheid zonnepanelen. De opbrengst hiervan moet uit kunnen komen op 168.000 KWh per jaar. Daarvan wordt 112.000 kWh per jaar teruggeleverd aan de energieleverancier en 56.000 komt ten goede van eigen verbruik en dus energiereductie.

Do:

Actiehouder is Bastiaan Punt.

Doorlooptijd: start begin 2018, afgerond medio 2018. Doelstelling voor 0% in 2017 en 50% in 2018 en vanaf 2019 voor 100% meegenomen in het meerjarenplan.

Check:

Controle op de voortgang wordt per jaar gecontroleerd tijdens een interne audit.

Rapportage hiervan middels interne auditrapporten en middels en bijwerken van de onderbouwing bij deze doelstelling. Indien afwijking ontstaat ten opzichte van het plan, wordt dit besproken binnen de directie.

Act:

Bijstellen doelstelling of actieplan wordt vastgesteld en vastgelegd in de directiebeoordeling.

3.3.6 Scope 2: Vervangen verlichting voor LED

Plan:

Het vervangen van een grote hoeveelheid traditionele TL verlichting voor LED-verlichting. Daarmee wordt per jaar ruim 21.500 kWh energie bespaard, conform onderstaande berekening.

	Huidig	Alternatief
Type armatuur	TL58W/840	LED 23W
Type lamp	58W/840	23W Led
Verbruik lamp (watt)	58	23
Verbruik armatuur per lamp	6	0
Totaal verbruik per lamp	64	23
Verskil in verbruik per lamp		41
Aantal Armaturen	159	159
aantal lampen	159	159
Besparing in W in totaal		6519
Branduren per jaar piek tarief (uur)	3300	3300
Branduren per jaar dal tarief (uur)	0	0
totaal jaarlijkse branduren	3300	3300
Besparing in kWh in totaal		21512,7

Do:

Actiehouder is Bastiaan Punt.

Doorlooptijd: start begin 2018, afgerond medio 2018. Doelstelling voor 0% in 2017 en 50% in 2018 en vanaf 2019 voor 100% meegenomen in het meerjarenplan.

Check:

Controle op de voortgang wordt per jaar gecontroleerd tijdens een interne audit.

Rapportage hiervan middels interne auditrapporten en middels en bijwerken van de onderbouwing bij deze doelstelling. Indien afwijking ontstaat ten opzichte van het plan, wordt dit besproken binnen de directie.

Act:

Bijstellen doelstelling of actieplan wordt vastgesteld en vastgelegd in de directiebeoordeling.

3.3.7 Scope 3: Inzicht verkrijgen in de emissies per onderaannemer en dit verlagen

Inzicht verkrijgen in de emissies per onderaannemer en dit verlagen met 5% ten opzichte van 2015.

Plan van Aanpak: => Inventarisatie emissies onderaannemers. Hiervoor gaan we de top 10 van onderaannemers, op basis van inkoopwaarde, vragen naar de footprint. Gereed voor eind 2017. Aansluitend plan verder uitwerken om met de meest duurzame onderaannemers de meeste inzet te borgen. Mogelijk ook reductiemaatregelen vragen van de onderaannemers, waar we duidelijk invloed op kunnen hebben.

3.3.8 Scope 3: Bij aanschaf van machines en wagens scope 3 emissie verlagen

Bij aanschaf van machines en wagens, wordt bij de leveranciers vooraf geïnventariseerd wat het brandstofverbruik is en de productiestijging bij gebruik.

Plan van Aanpak: => Doelstelling is het verlagen van 2% van de scope 3 emissie – ten opzichte van referentiejaar 2015 - hierbij. Dit is afhankelijk van de noodzaak om machines en/of wagens aan te schaffen of te vervangen. Zodra dit noodzakelijk is wordt er gekeken naar de duurzaamheid van de leverancier / bouw van de machine (scope 3).

3.3.9 Scope 3: Afvalverwerking verduurzamen

Afvalverwerkers: Mogelijkheden nagaan om over te gaan naar een duurzamere verwerker.

Plan van Aanpak: => Ieder jaar gaan we een kwaliteit/prijs vergelijking maken waarbij tevens de duurzaamheid hierin wordt meegenomen. De verwerking van ons afval moet hierbij zo duurzaam mogelijk worden. Doelstelling is het verlagen met 5% van de emissie ten opzichte van 2015 hierbij. Planning gereed: Eind 2017 uitgevoerd hebben. Daarna jaarlijks weer kijken naar de mogelijkheden.