

| CO ₂ -footprint - 2017 | | | | | Definitief d.d.: 12 maart 2018 | | |
|--|------------|-------|-------------|----------|---|--------------------------|---|
| Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i> | Toepassing | Scope | Hoeveelheid | Eenheid | Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. de conversiefactoren d.d. 29-12-2017 | | CO ₂ -emissie in ton CO ₂ |
| Benzine t.b.v. het materieel | Materieel | 1 | 8.842,2 | liter | 2740 | gr CO ₂ / ltr | 24,2 |
| Diesel t.b.v. het materieel | Materieel | 1 | 207.799,5 | liter | 3230 | gr CO ₂ / ltr | 671,2 |
| Propaan t.b.v. het materieel | Materieel | 1 | 141,0 | liter | 1725 | gr CO ₂ / ltr | 0,2 |
| LPG t.b.v. het materieel | Materieel | 1 | 79.153,1 | liter | 1806 | gr CO ₂ / ltr | 143,0 |
| Benzine t.b.v. het wagenpark | Vervoer | 1 | 7.403,7 | liter | 2740 | gr CO ₂ / ltr | 20,3 |
| Diesel t.b.v. het wagenpark | Vervoer | 1 | 127.359,2 | liter | 3230 | gr CO ₂ / ltr | 411,4 |
| Pellets t.b.v. het verwarmen van water | Materieel | 1 | 484.696,7 | kilogram | 464,76 | gr CO ₂ / kg | 225,3 |
| Koelgassen | Materieel | 1 | 16,0 | kilogram | 1430 | gr CO ₂ / kg | 0,0 |
| Elektra bedrijfspand | Elektra | 2 | 226.154,0 | kWh | 0 | gr CO ₂ / kWh | 0,0 |
| Subtotaal scope 1 | | | | | | | 1.495,6 |
| Subtotaal scope 2 | | | | | | | 0,0 |
| TOTAAL: | | | | | | | 1.495,6 |

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Aardgas is niet verbruikt. Het pand wordt verwarmt middels een biomassaketel.
- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2017. Wel aanvulling in machines.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- De hoeveelheden van pelletsfen voor materieel is verkregen middels facturen waarop de hoeveelheden zijn vermeld of zijn berekend aan de hand van financiële gegevens.
- Het verbruik van de elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de leverancier.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten.

