

CO2-footprint - 2014							
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. de conversiefactoren d.d. 29-12-2017		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	8.128,7	liter	2740	gr CO <sub>2</sub> / ltr	22,3
Diesel t.b.v. het materieel	Materieel	1	285.319,2	liter	3230	gr CO <sub>2</sub> / ltr	921,6
Koelgassen	Materieel	1	4,0	kg	1430	gr CO <sub>2</sub> / ltr	0,0
LPGt.b.v. het materieel	Materieel	1	44.075,1	liter	1806	gr CO <sub>2</sub> / ltr	79,6
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	3.843,8	liter	2740	gr CO <sub>2</sub> / ltr	10,5
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	73.472,2	liter	3230	gr CO <sub>2</sub> / ltr	237,3
Vliegverkeer	Vervoer	2	1.364,0	kWh	297	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,4
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	139.748,0	kWh	649	gr CO <sub>2</sub> / kWh	90,7
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>1.271,3</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>91,1</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>1.362,4</b>

#### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- Aardgas is niet verbruikt. Het pand wordt verwarmt middels een biomassaketel.
- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2014
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- De hoeveelheden van pelletsfen voor materieel is verkregen middels facturen waarop de hoeveelheden zijn vermeld of zijn berekend aan de hand van financiële gegevens.
- Het verbruik van de elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de leverancier.
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten.

